

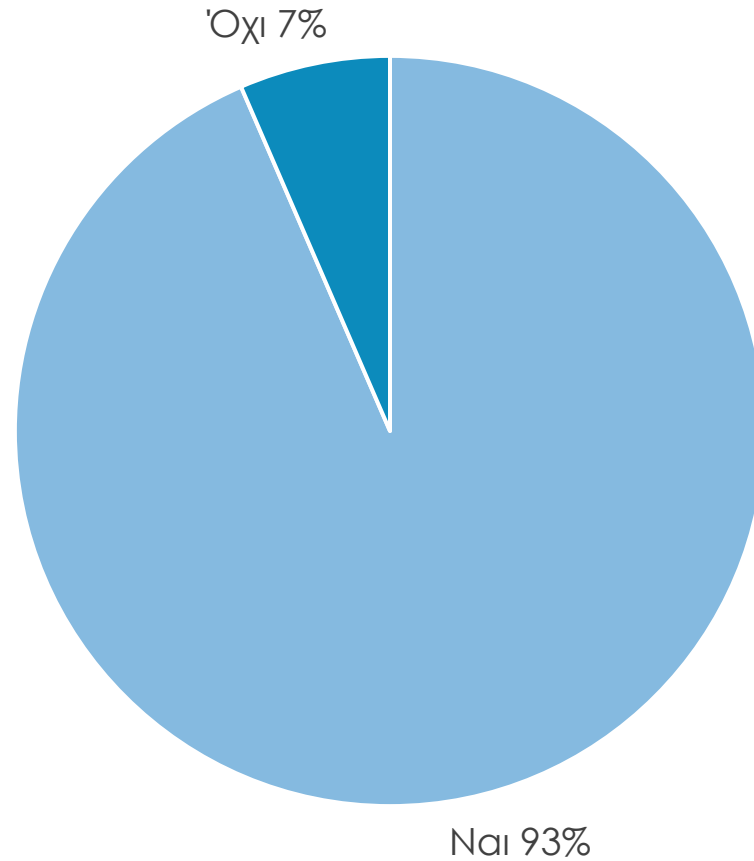
100 Μέρες



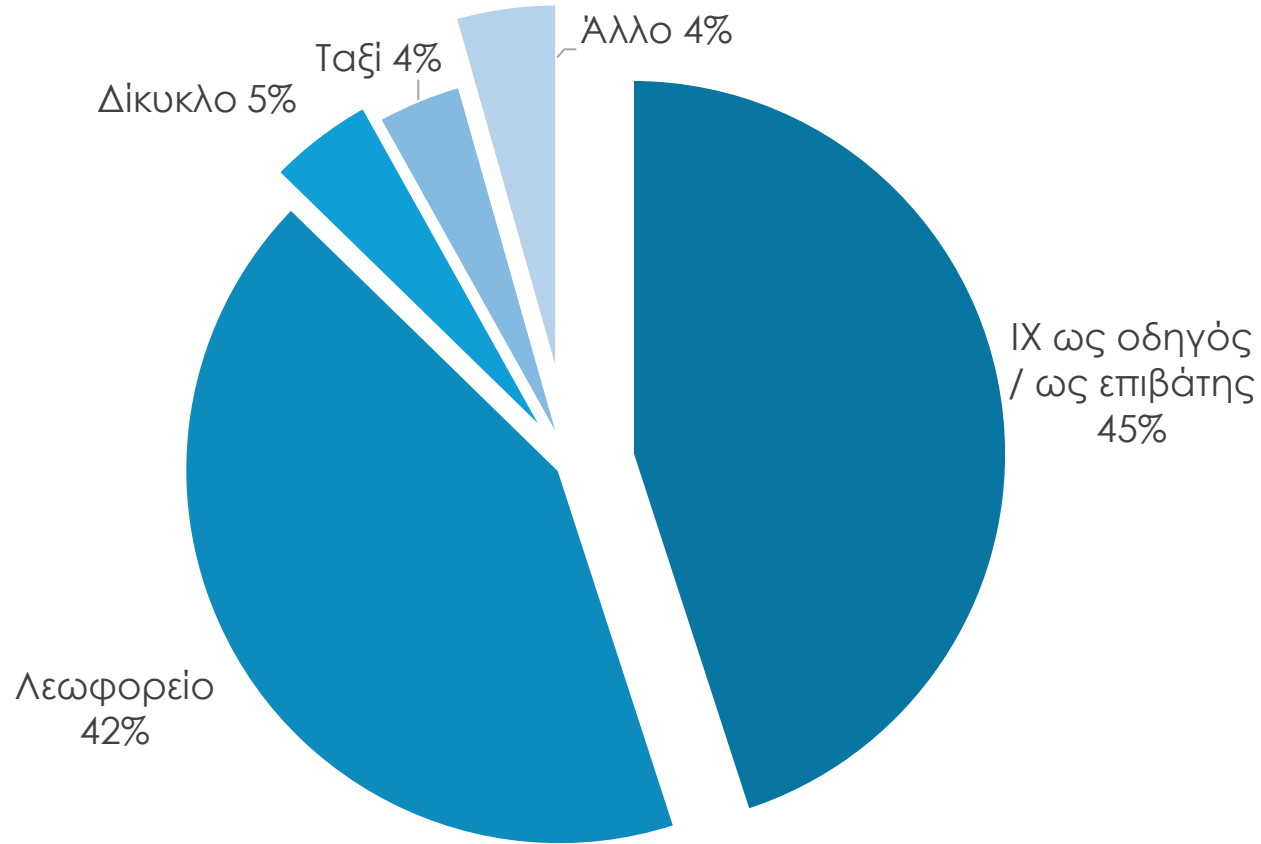
Θεσσαλονίκης



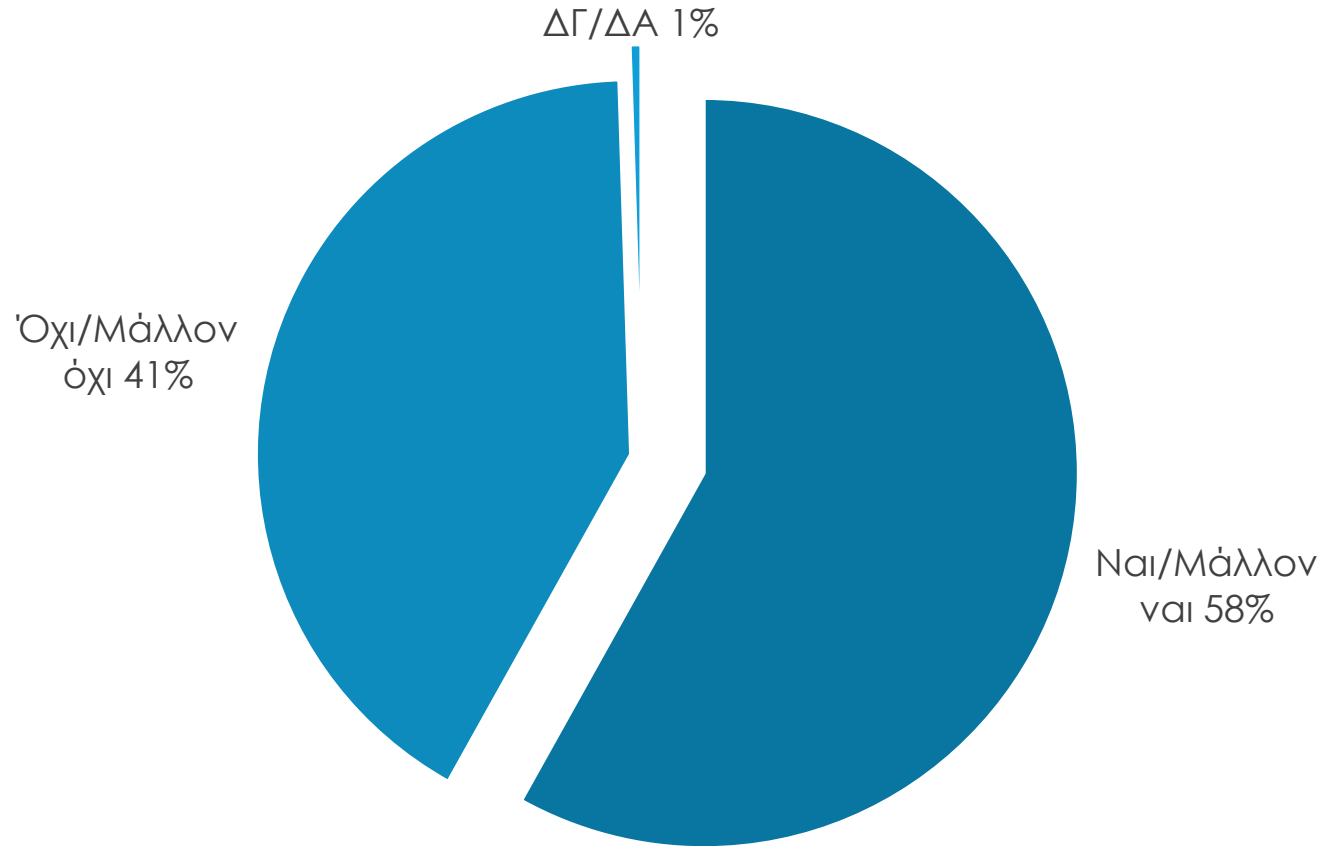
Έχετε χρησιμοποιήσει το Μετρό Θεσσαλονίκης από την έναρξη της λειτουργίας του έστω μια φορά;



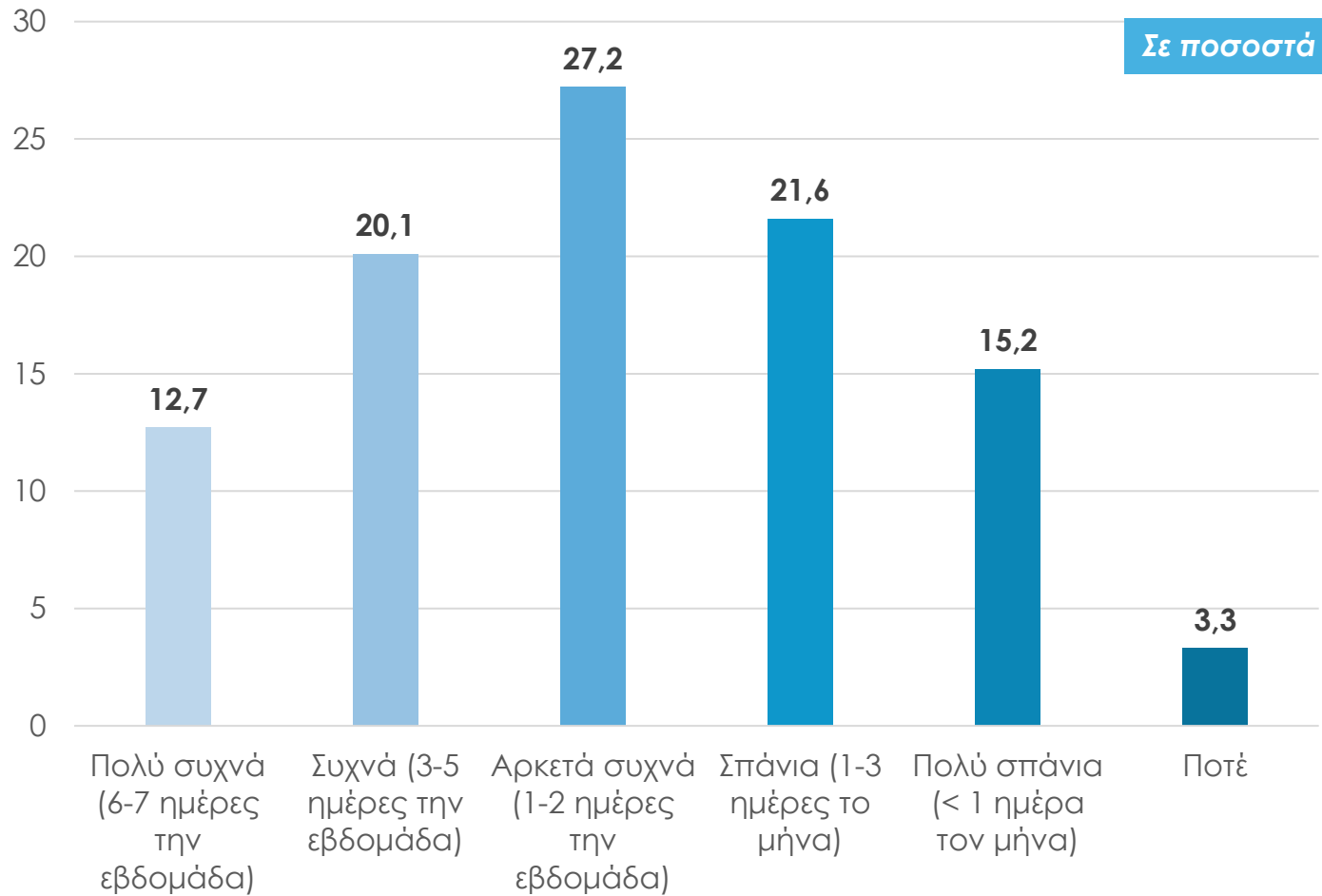
Πριν ενταχθεί το μετρό στον συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης, ποιο μέσο χρησιμοποιούσατε για την μετακίνησή σας;



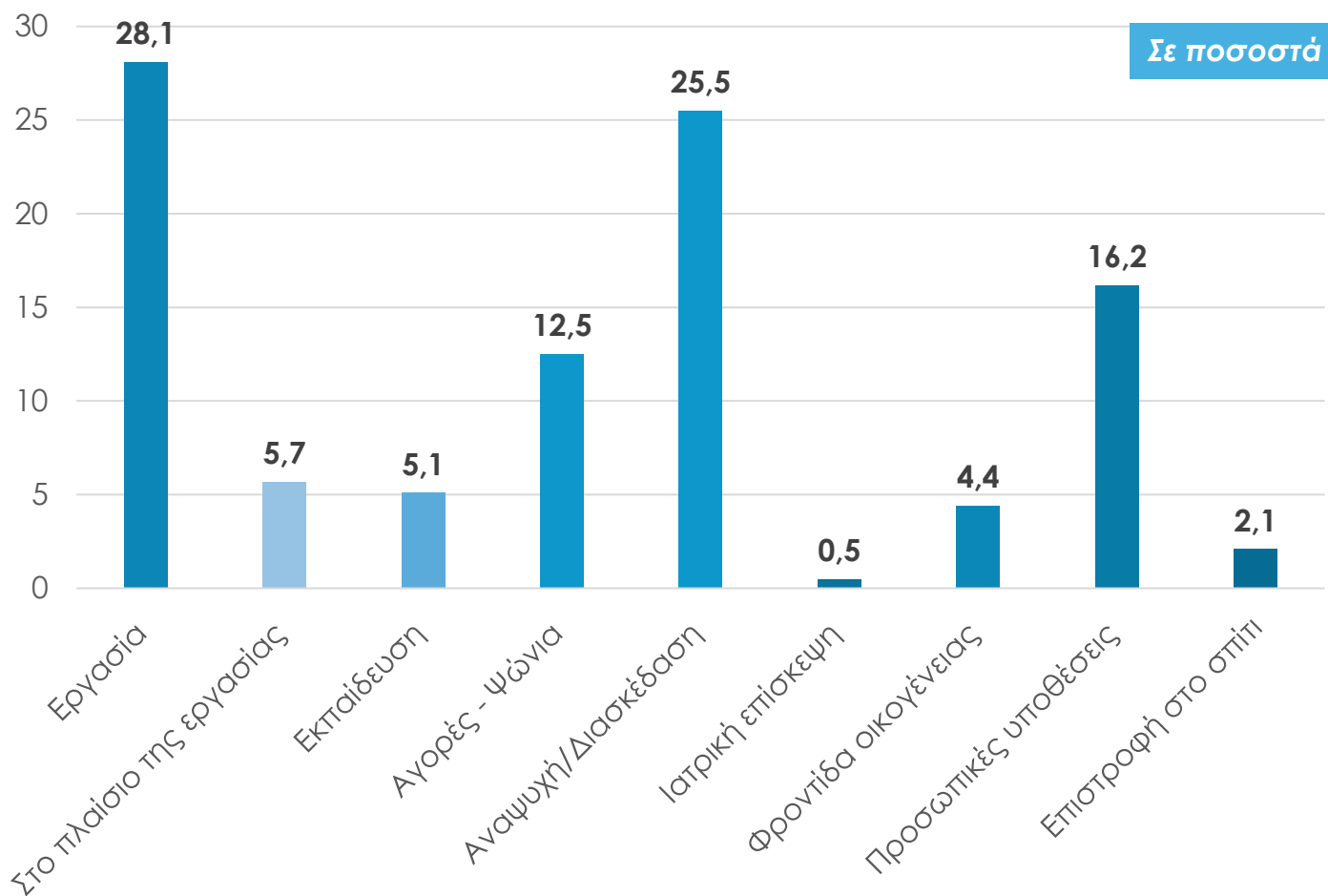
Με την ένταξη του Μετρό στο συγκοινωνιακό σύστημα της πόλης, αντικαταστήσατε το μέσο μετακίνησης που χρησιμοποιούσατε πιο συχνά στο παρελθόν;



Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το Μετρό;



Ποιος είναι ο σκοπός της συχνότερης μετακίνησής σας;



Σε σύγκριση με το προηγούμενο μέσο που χρησιμοποιούσατε, πώς αξιολογείτε το Μετρό σε σχέση με: (1 = πολύ χειρότερο, 5 = πολύ καλύτερο)



Χρόνος μετακίνησης



4,6 /5,0



Άνεση



4,5 /5,0



Κόστος



4,5 /5,0



Ασφάλεια



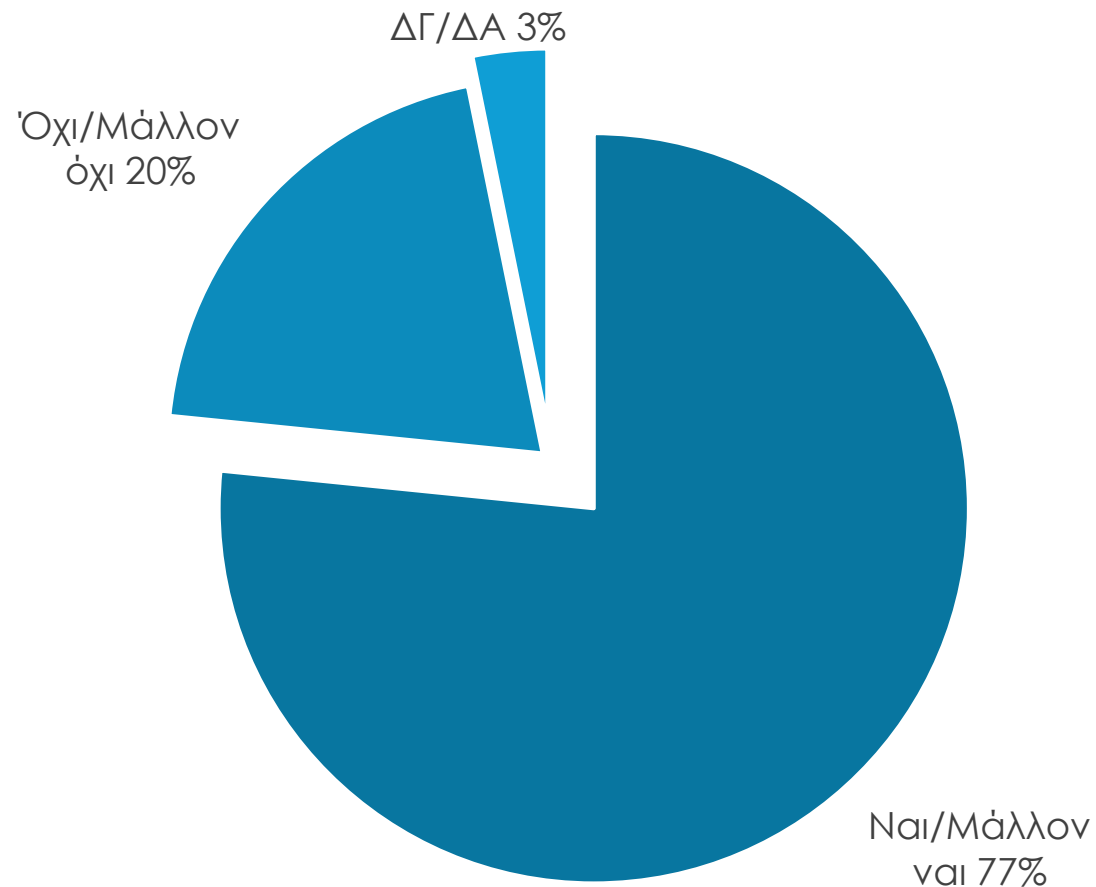
4,4 /5,0

Καλύτερο
από
κάθε μέσο

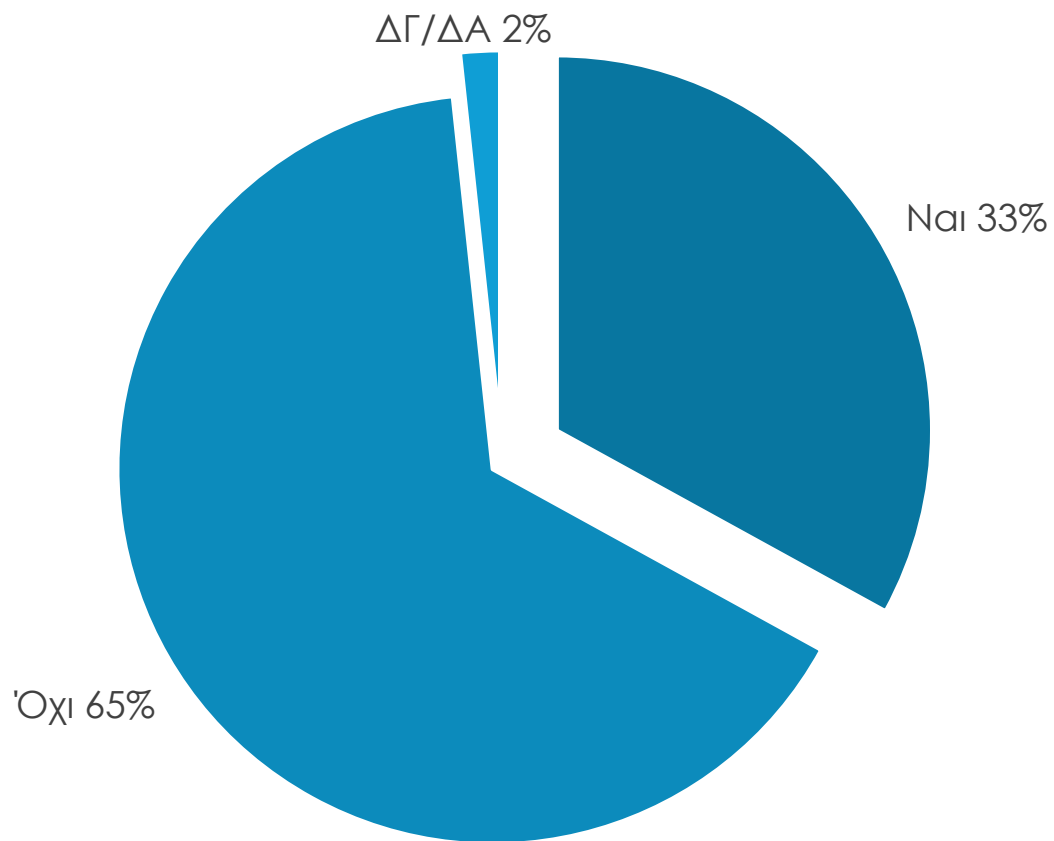
Πώς αξιολογείτε τα παρακάτω χαρακτηριστικά του Μετρό Θεσσαλονίκης; (1 = πολύ κακή, 5 = εξαιρετική)



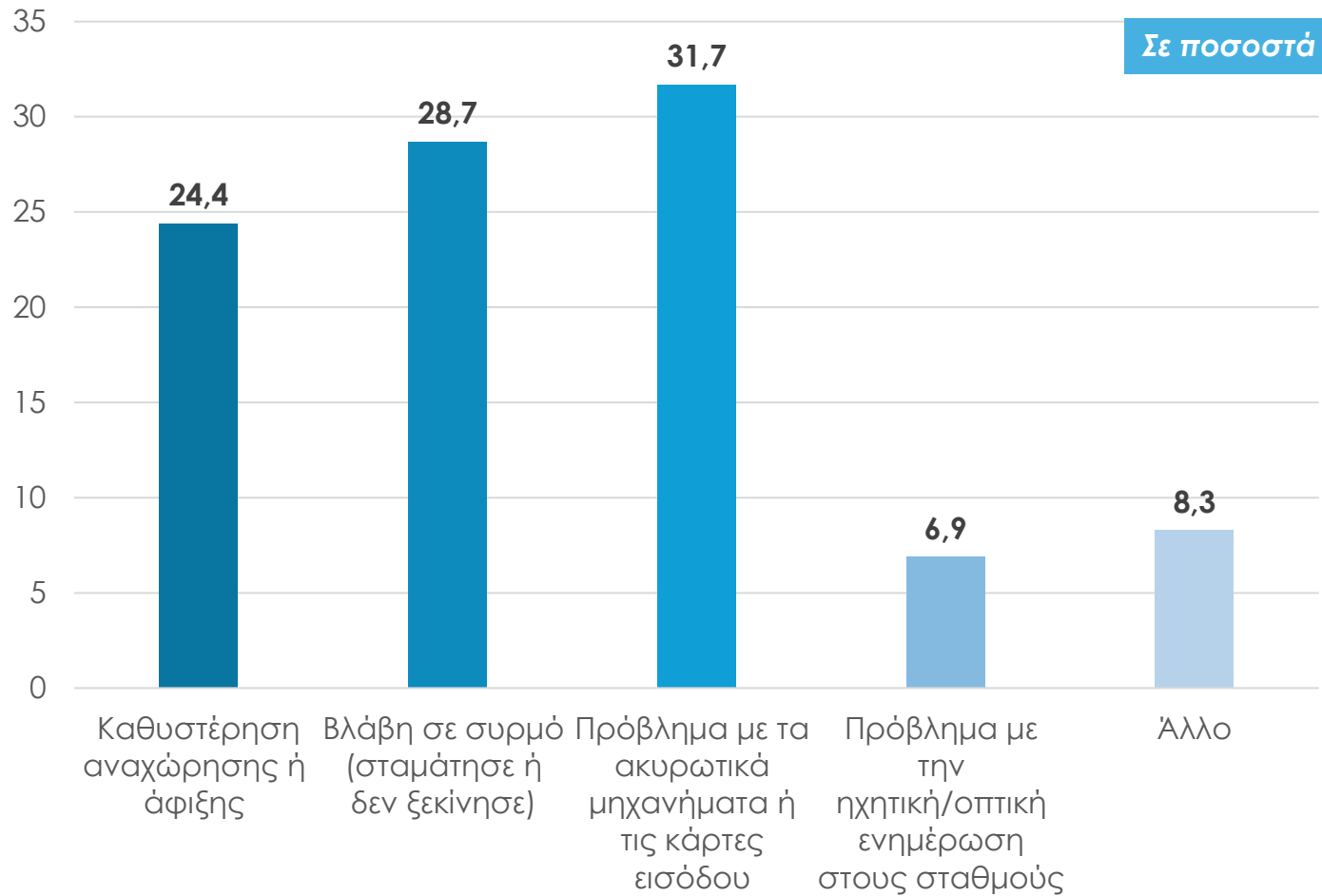
Θεωρείτε ότι η λειτουργία του Μετρό έχει βελτιώσει τη ζωή στην πόλη;



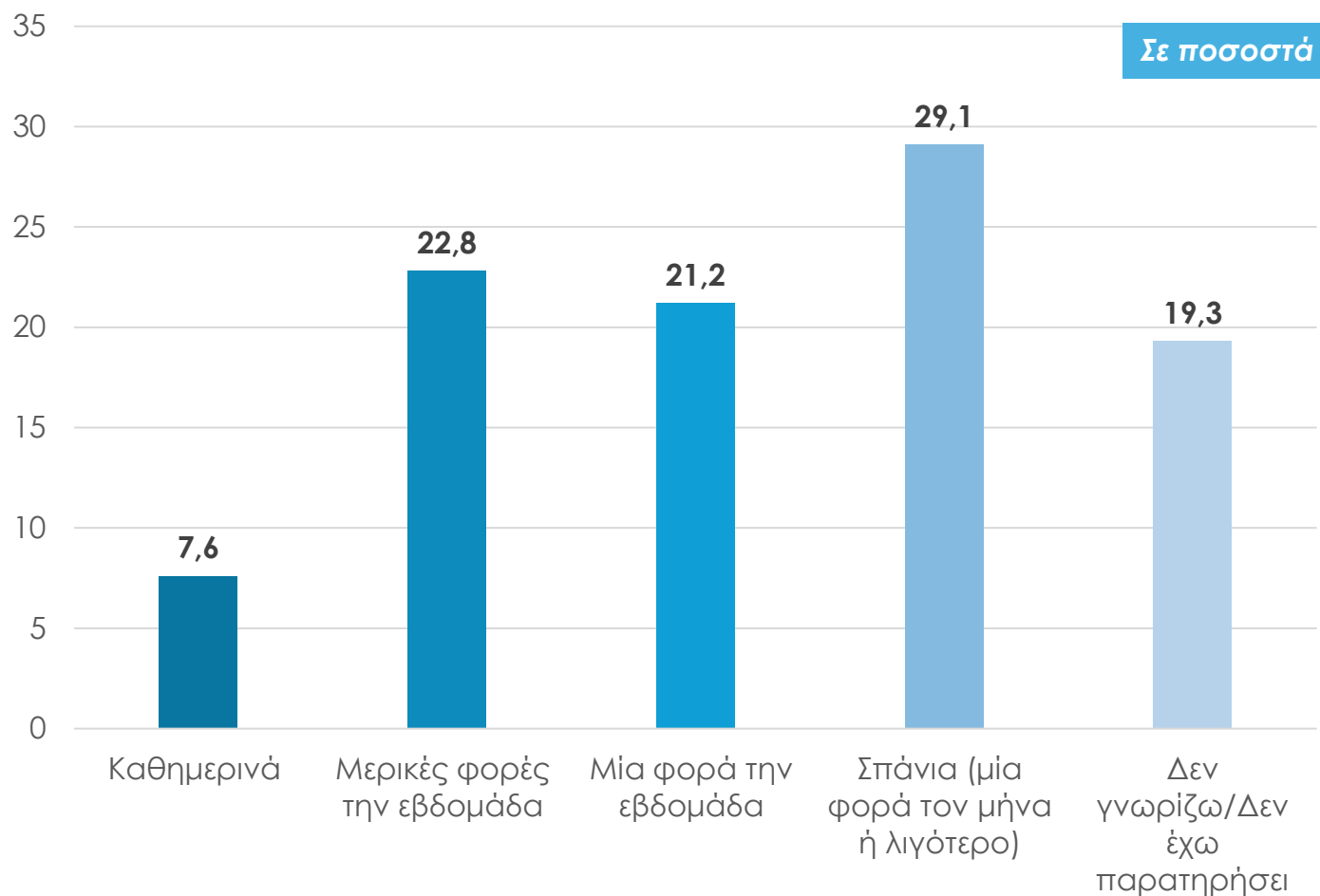
Έχετε τύχει κάποια βλάβη ή καθυστέρηση κατά τη χρήση του μετρό;



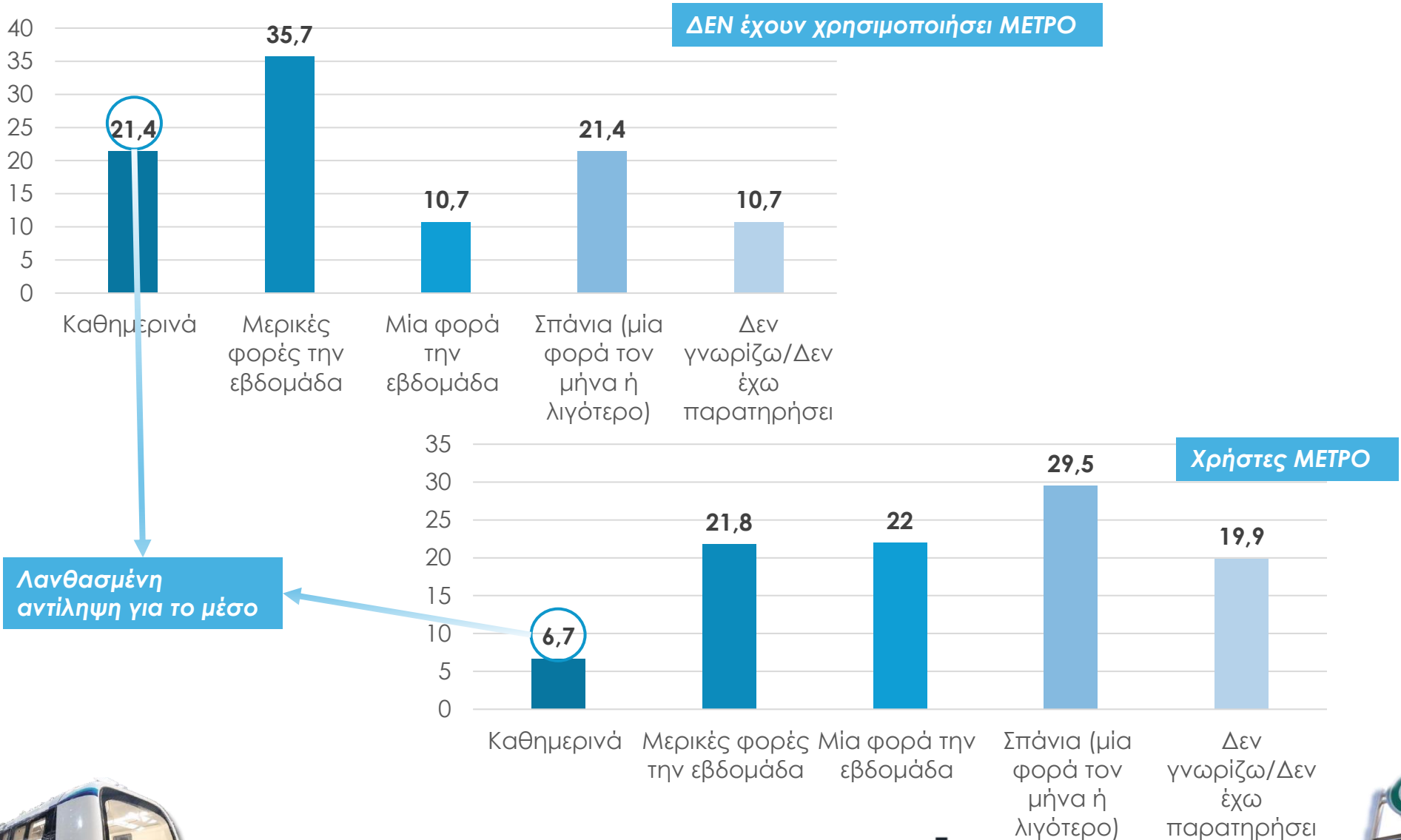
Τι είδους βλάβη σας έτυχε;



Πόσο συχνά πιστεύετε ότι συμβαίνουν βλάβες ή καθυστερήσεις στο μετρό;



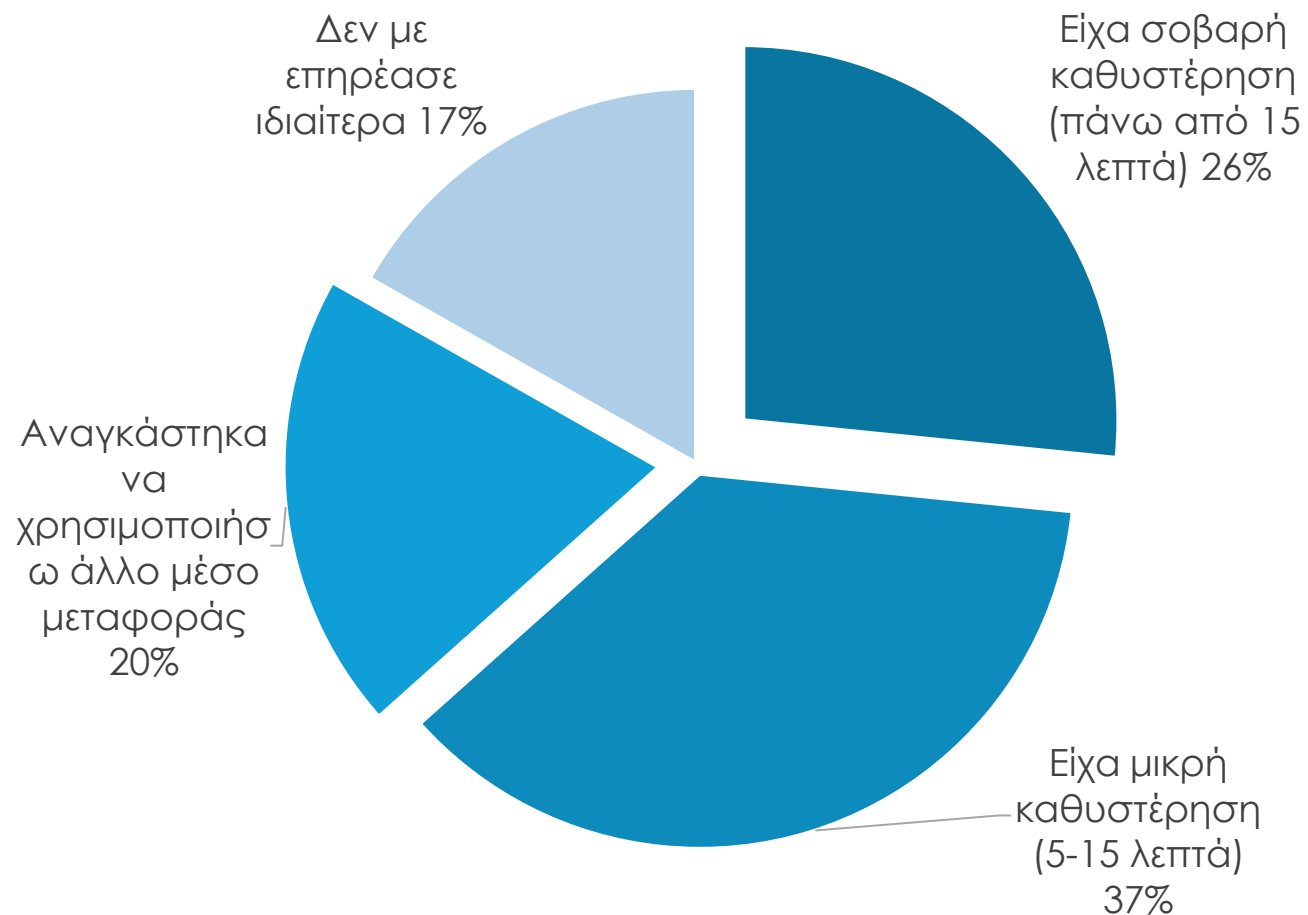
Πόσο συχνά πιστεύετε ότι συμβαίνουν βλάβες ή καθυστερήσεις στο μετρό;



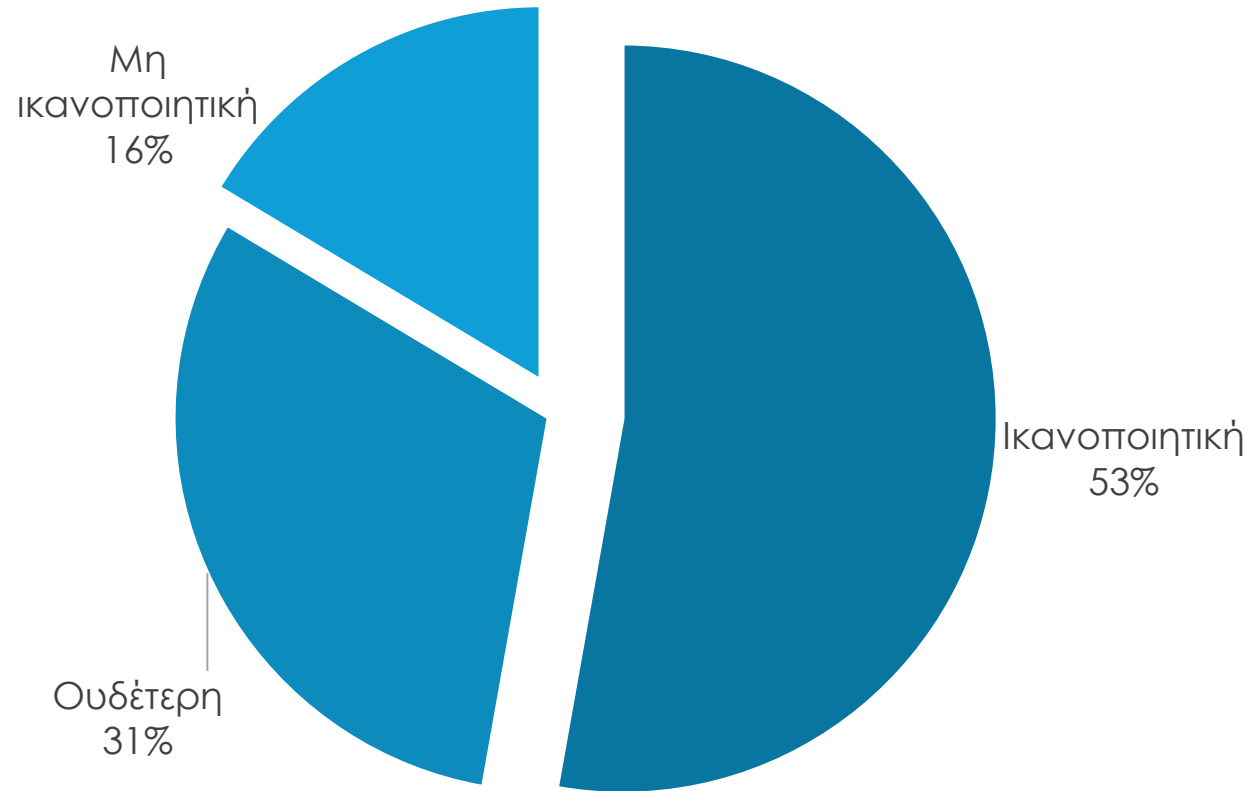
Λανθασμένη αντίληψη για το μέσο



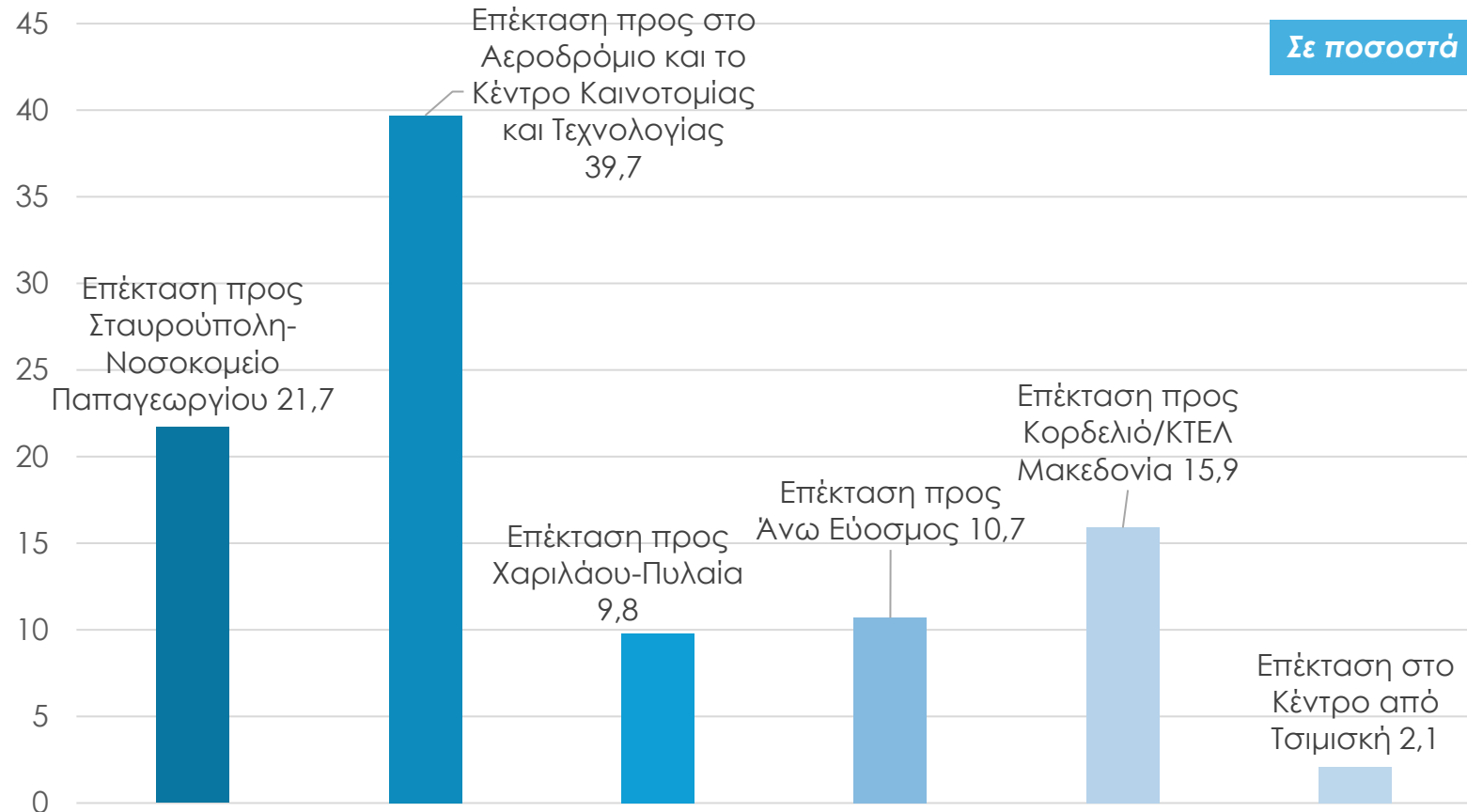
Πώς επηρεάστηκε η μετακίνησή σας από τις βλάβες που βιώσατε;



Πώς αξιολογείτε την ανταπόκριση του προσωπικού του μετρό σε περιπτώσεις βλαβών ή προβλημάτων;

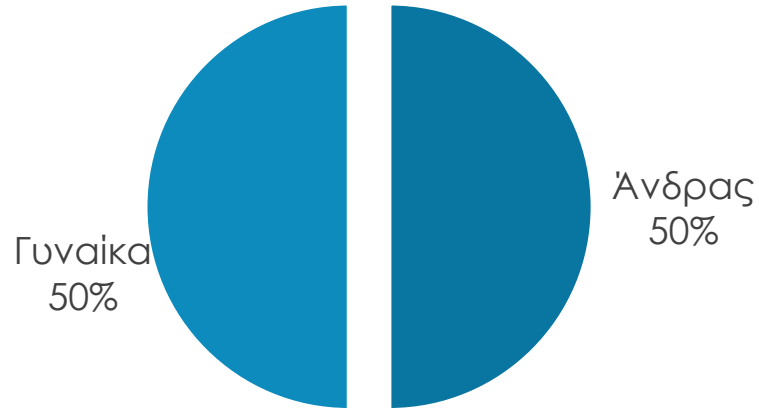


Ποια επέκταση του μετρό θα θέλατε να τεθεί σε προτεραιότητα μετά την παράδοση της βασικής γραμμής (συμπεριλαμβανομένου της Καλαμαριάς);

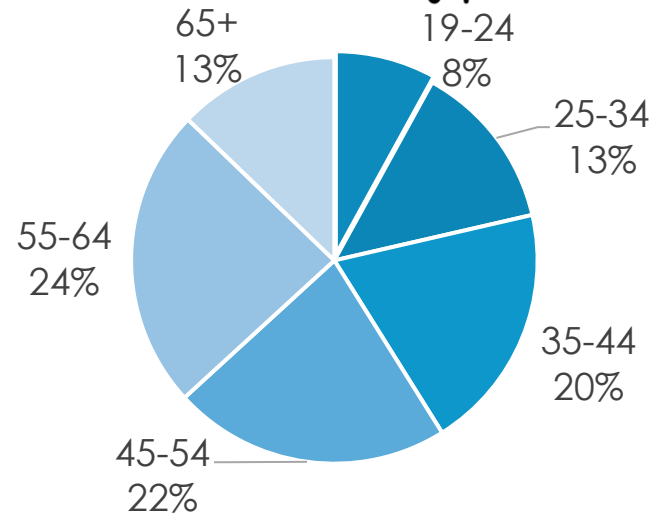


Δημογραφικά

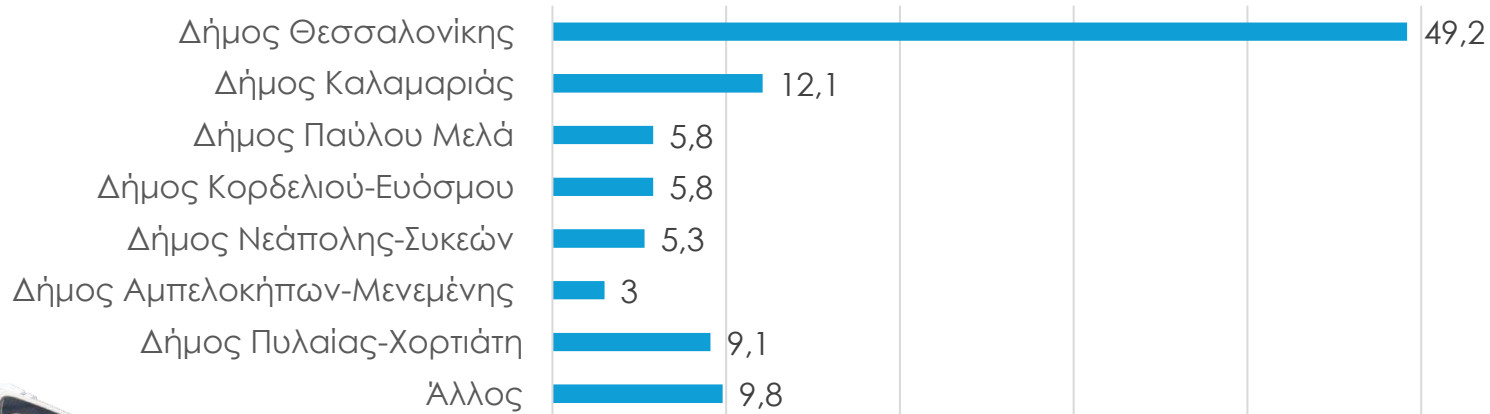
Φύλο



Ηλικία



Τόπος κατοικίας



Ταυτότητα της Έρευνας



Μέγεθος δείγματος	805 άτομα, ηλικίας 17+
Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Χρήση Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης και Web Panel Interview
Περίοδος διεξαγωγής	Φεβρουάριος 2025

