

# ΝΕΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

## ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

ΟΜΙΛΗΤΗΣ :

**ΣΑΜΟΥΕΛ ΑΛΕΞΙΟΣ ΣΑΛΕΜ**

**Συγκοινωνιολόγος – Πολιτικός  
Μηχανικός**

**Διευθυντής Συγκοινωνιακού Έργου ΟΣΕΘ**





# Χάρτης Αναδιάρθρωσης Λεωφορειακών Γραμμών

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΓΡΑΜΜΩΝ

- ΚΟΡΜΟΥ/ΔΙΑΜΗΚΕΙΣ
- ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΕΣ/ΚΑΘΕΤΕΣ
- ΤΟΠΙΚΕΣ
- ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΕΣ



Χαρακτηρισμός Γραμμών	Πλήθος Γραμμών
Κορμού / Διαμήκεις	10
Τροφοδοτικές / Κάθετες	28
Τοπικές	4
Περιαστικές	34
Ειδικές (Πολιτιστική)	1

# ΜΑΜΘ - Αποτελέσματα

## Αποτελέσματα Έρευνας

Σύνθεση κυκλοφορίας



Επιβατικά Ι.Χ.  
**72,8%**



Δίκυκλα  
**9,2%**



Ταξί  
**5,3%**



Επαγγελματικά  
**8,1%**



Φορτηγά  
**3,1%**



Λεωφορεία  
**1,5%**





# ΜΑΜΘ - Αποτελέσματα



## ☉ Τι Μάθαμε



**51%** Ι.Χ.



**25%** Πεζή



**15%** Δημόσιες  
Συγκοινωνίες



**9%** Λοιπά Μέσα

**44%** με σκοπό την εργασία

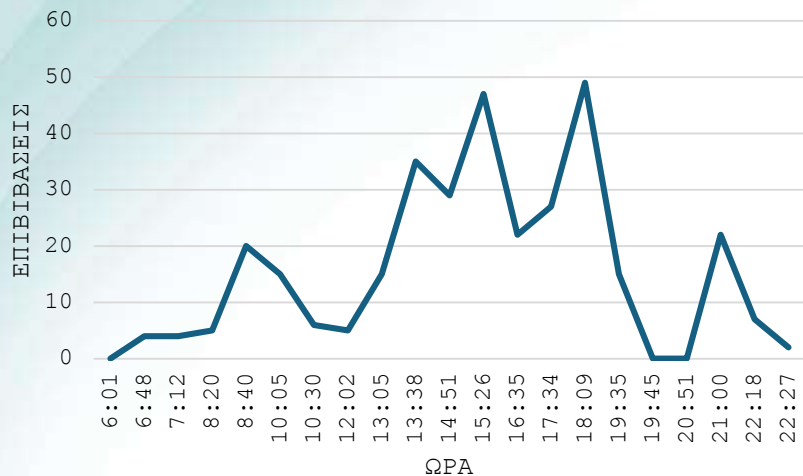
**42%** από ή προς το κέντρο της πόλης

## Αναδιάρθρωση Δικτύου - Κυριότερα Βήματα Διαδικασίας

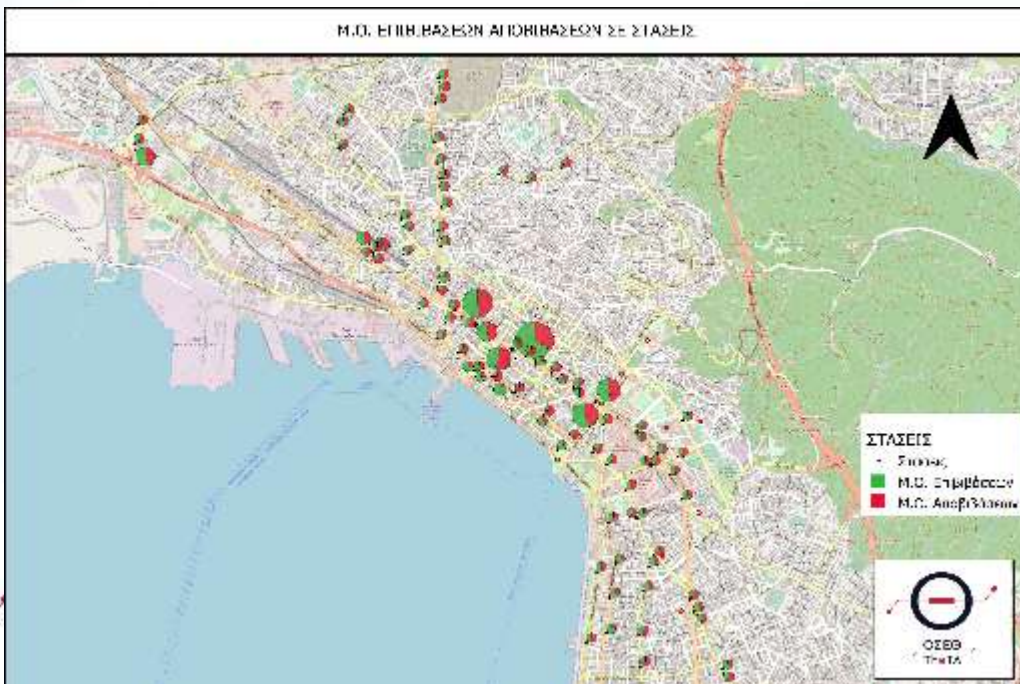
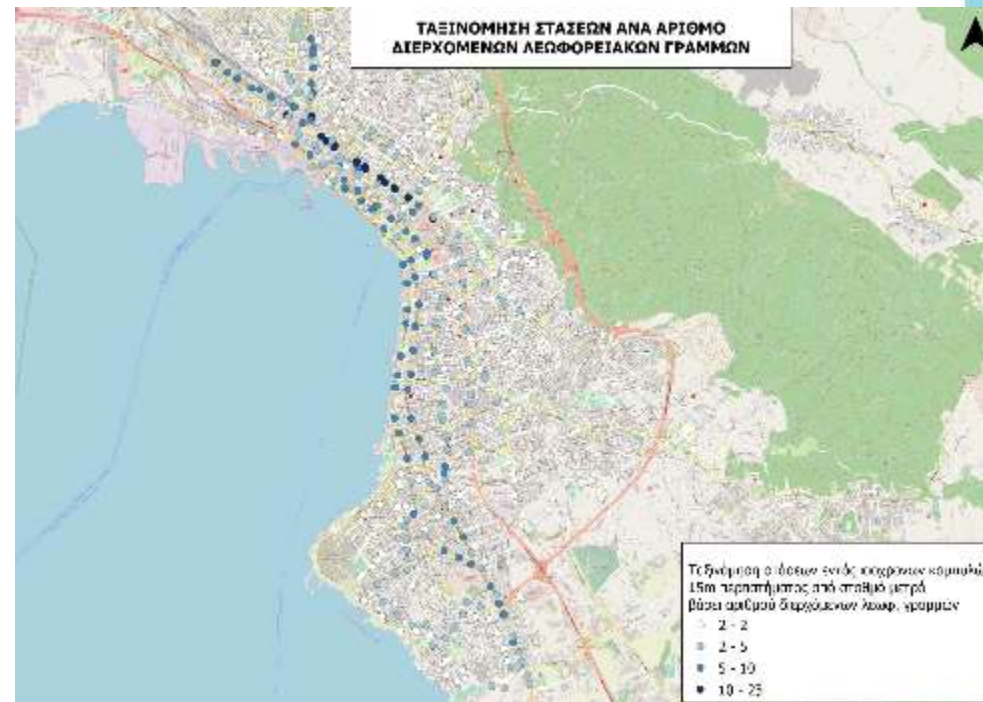
1. Αξιολόγηση Υφιστάμενων Λεωφορειακών Γραμμών
2. Ανασκόπηση Υφιστάμενων Θεσμοθετημένων Σχεδίων (ΣΒΑΚ, ΓΠΣ, Ειδικά Πολεοδομικά κλπ)
3. Προτάσεις ΟΤΑ, Φορέων, Συλλογικοτήτων, Πολιτών
4. Ανάλυση Υφιστάμενων Στοιχείων και Μελετών
5. Σχηματισμός Προτάσεων, Σεναρίων
6. Εξέταση Εφικτότητας
7. Διαβούλευση με ΟΤΑ & Φορείς
8. Αξιολόγηση και Αποτίμηση Προτάσεων – Σεναρίων
9. Επιλογή Προτάσεων – Σεναρίων
10. Σταδιακή Εφαρμογή Σεναρίων ανάλογα και με την Εξέλιξη των Συνοδών Έργων & Παρεμβάσεων

# Ανάλυση Μετρήσεων ΜΑΜΘ

10 Τ.Σ. ΧΑΡΙΛΑΟΥ- Ν.Σ.Σ.



Αποβιβάσεις



Επιβιβάσεις

66 ΧΑΡΙΛΑΟΥ-ΘΕΡΜΗ

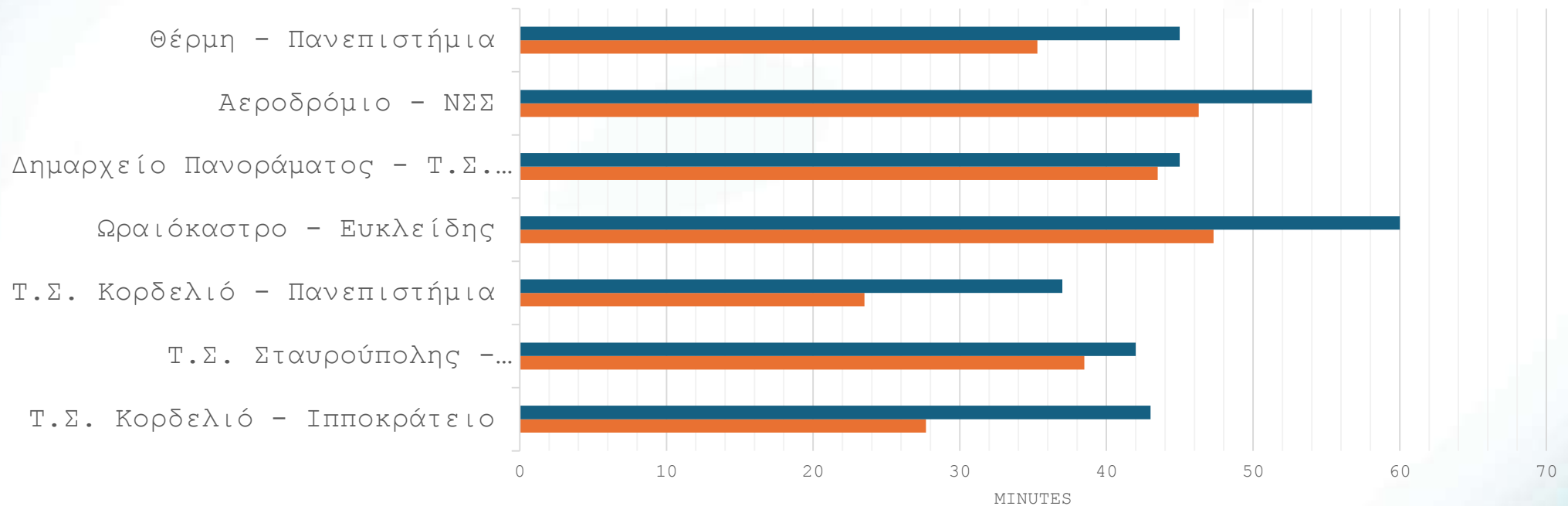




# Χρόνοι Διαδρομής / Νέες Ευκαιρίες Κινητικότητας

Βελτίωση χρόνων διαδρομής για ενδεικτικά ζεύγη  
Προέλευσης - Προορισμού

■ Χρόνος διαδρομής υφιστάμενη κατάσταση    ■ Νέος χρόνος διαδρομής

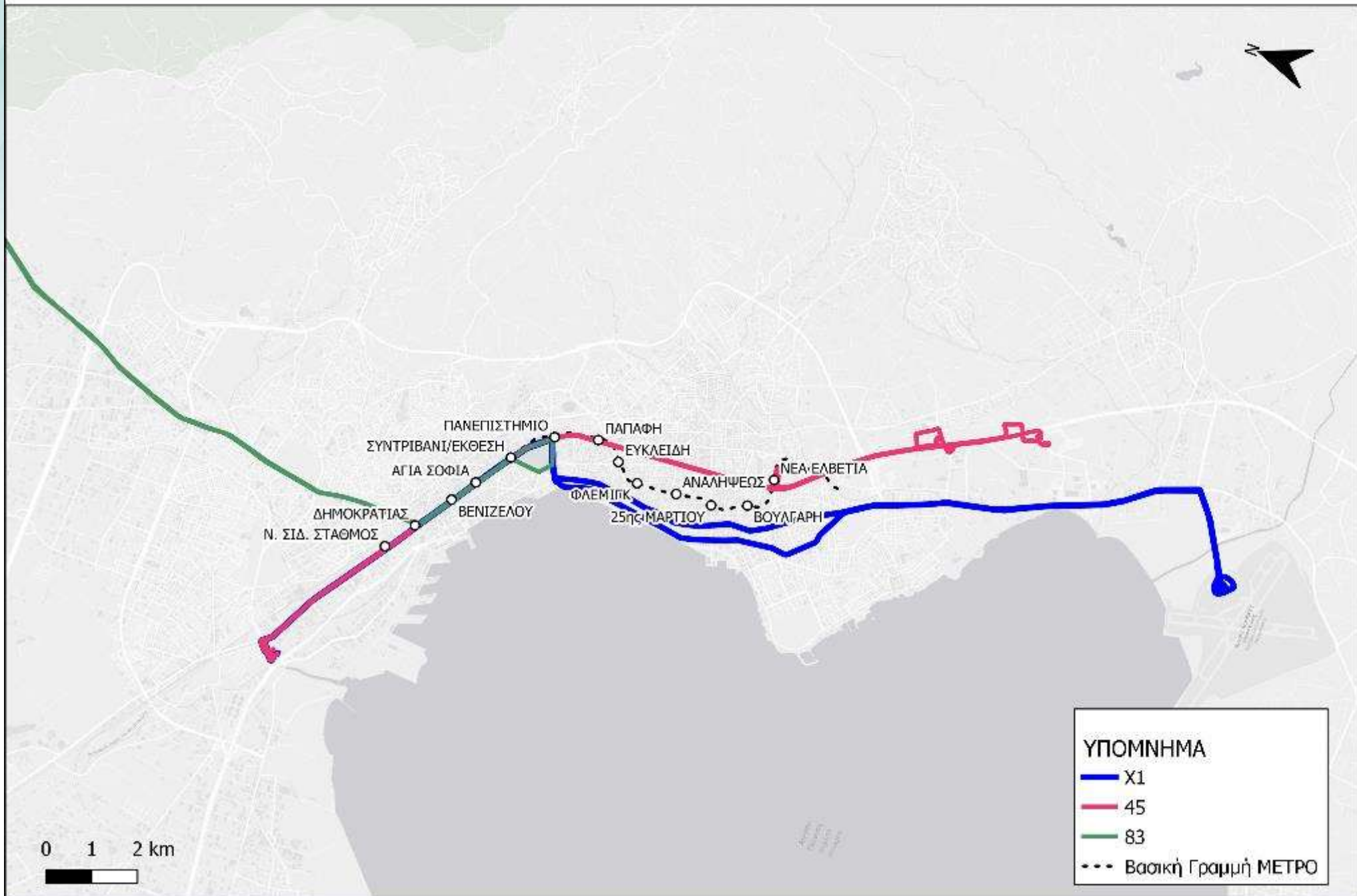


# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΟΡΜΟΥ

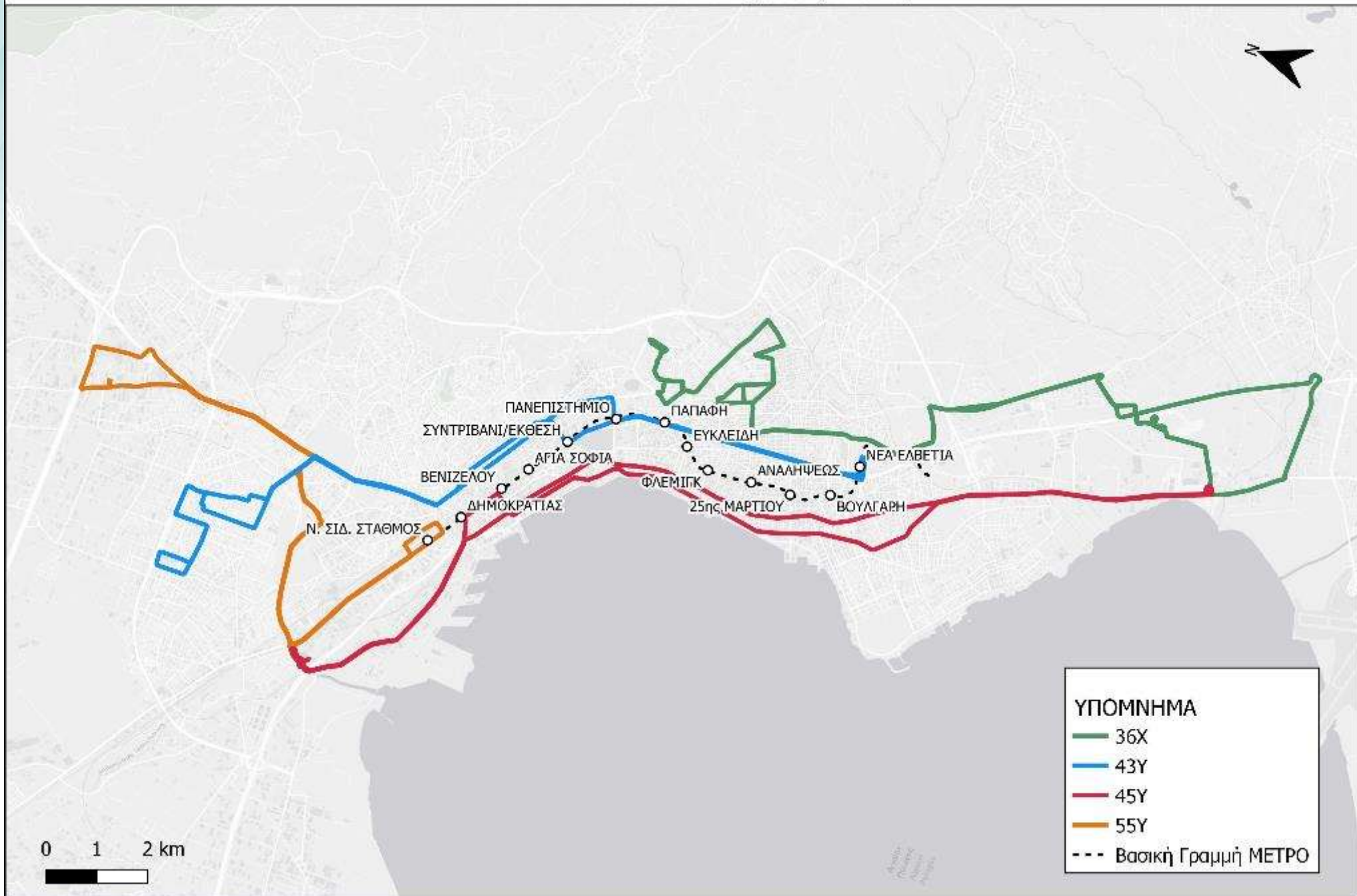




# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΤΑΣΕΩΝ (EXPRESS)



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ (FLYOVER)

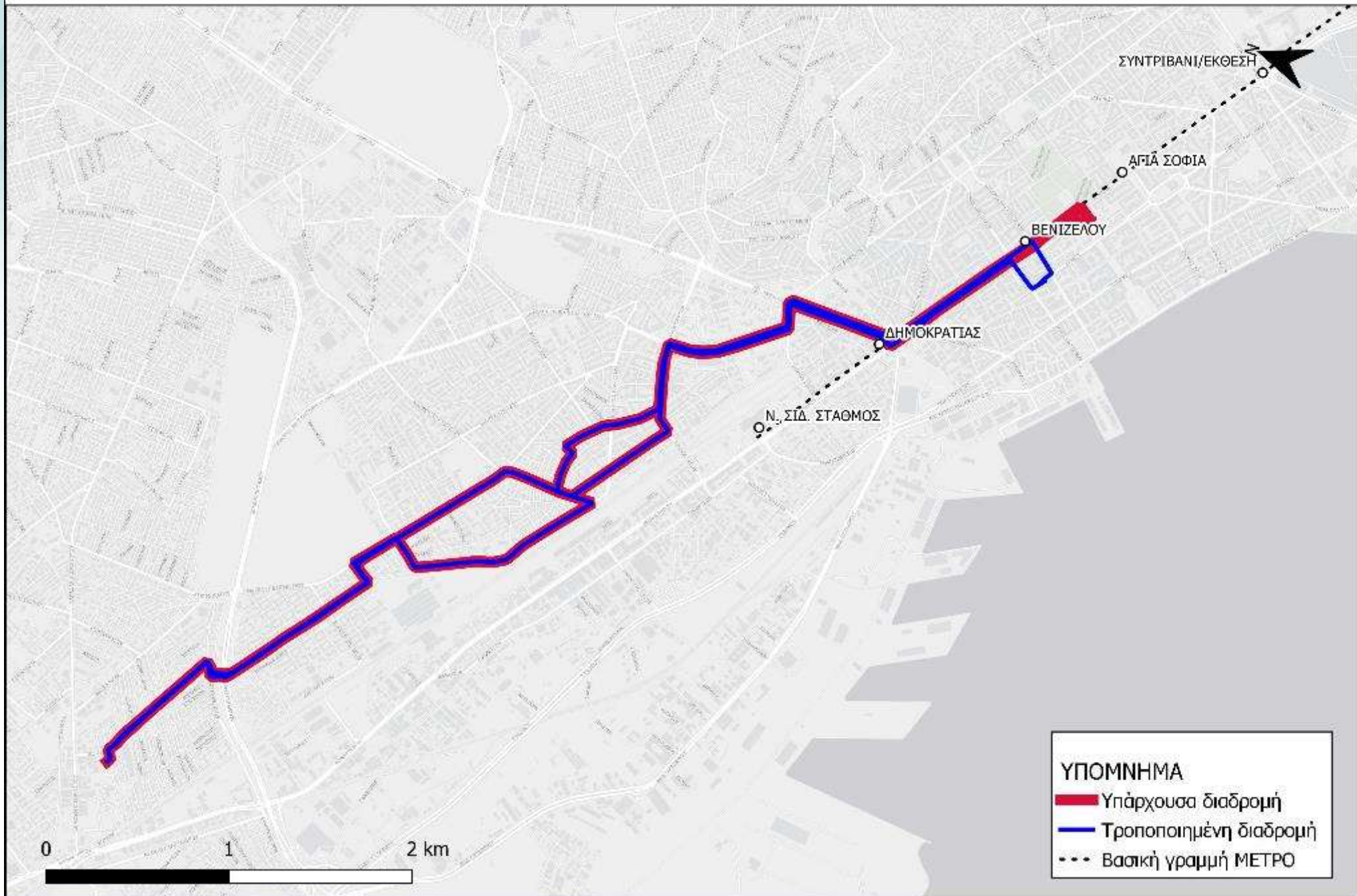




# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ (ΝΣΣ)- ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΜΕΤΡΟ

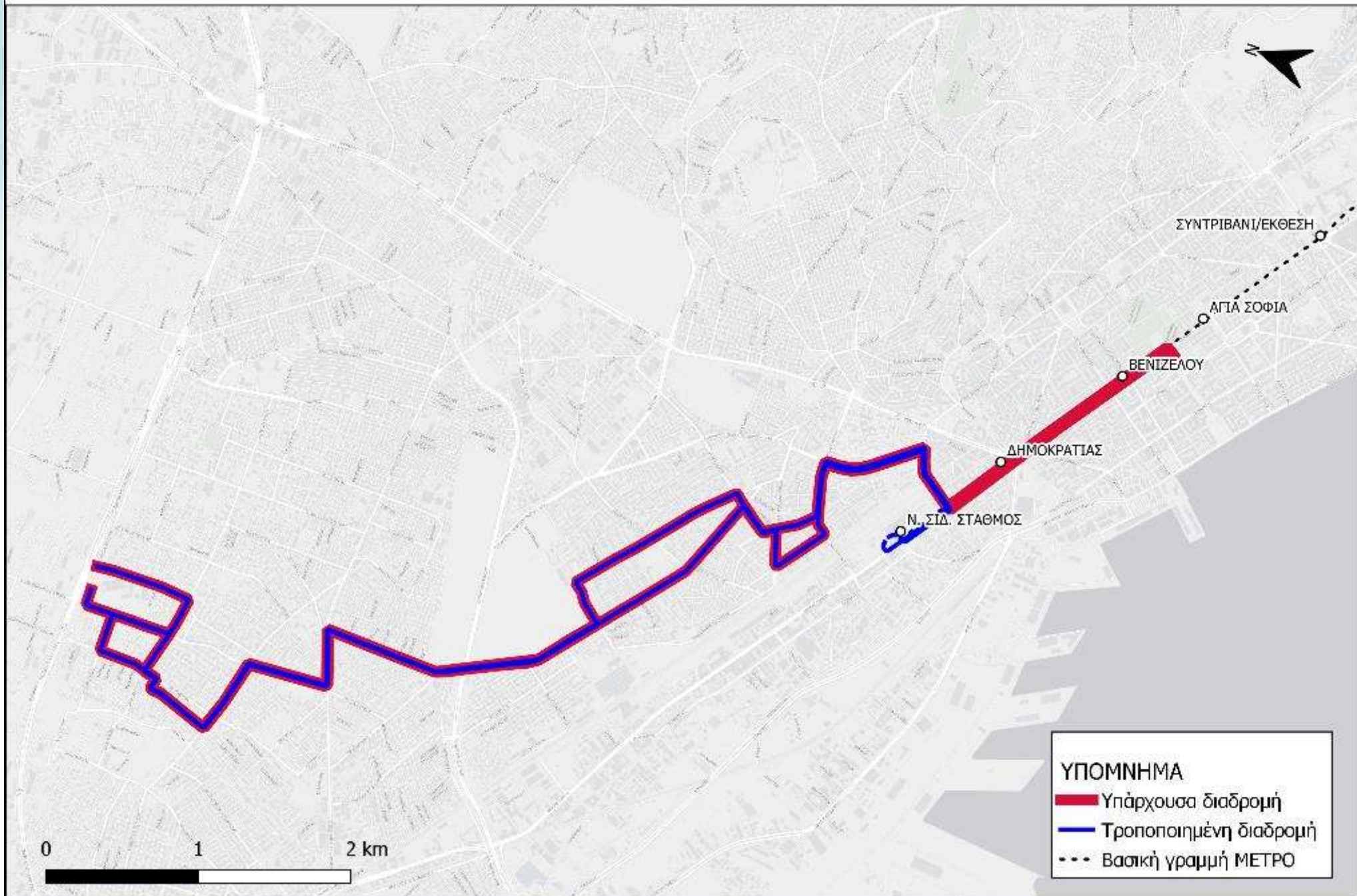


# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 20: ΜΕΝΕΜΕΝΗ - ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ





# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 21: ΕΥΟΣΜΟΣ - ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ

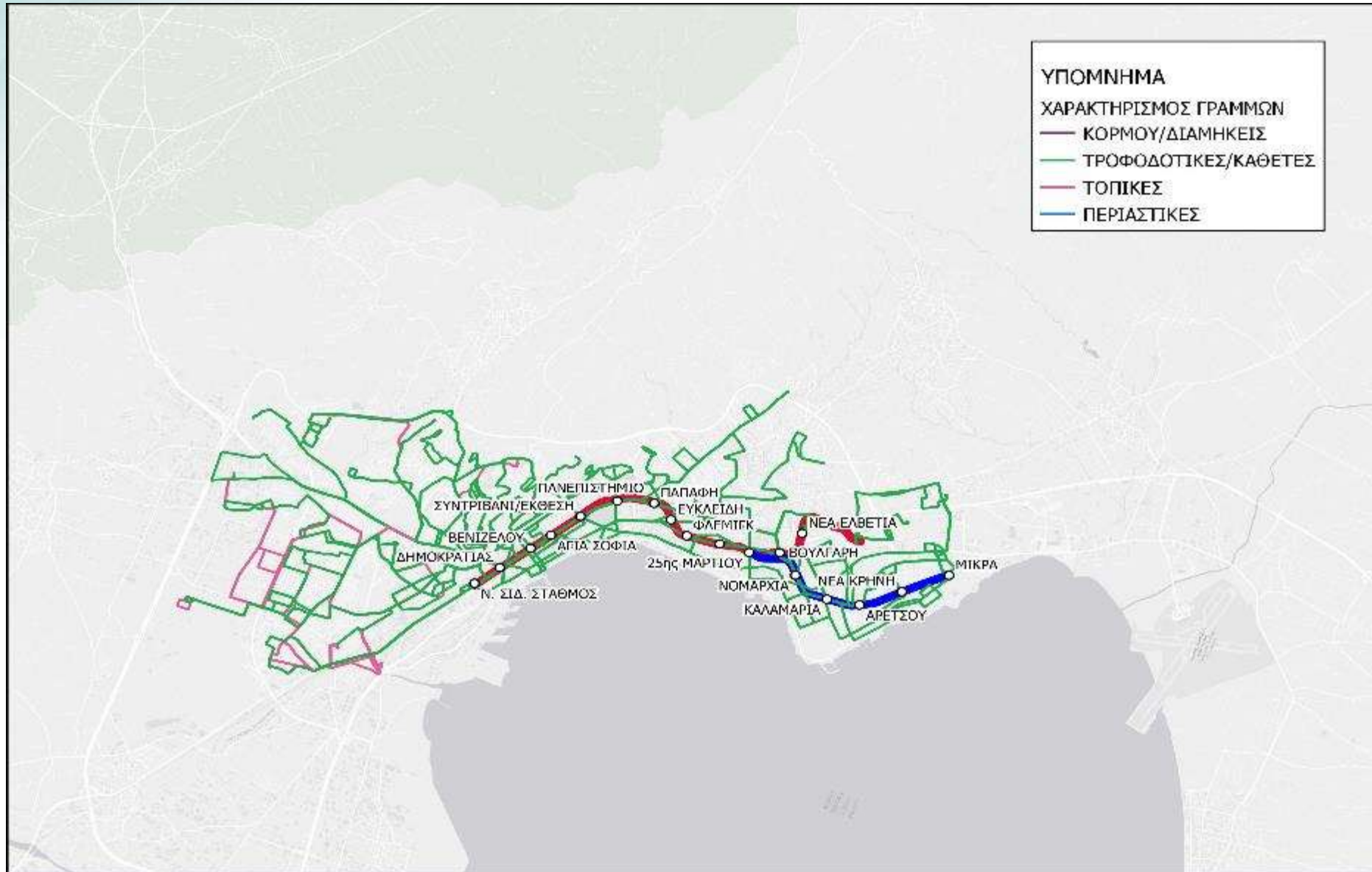


ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 57: ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ - ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙ - Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

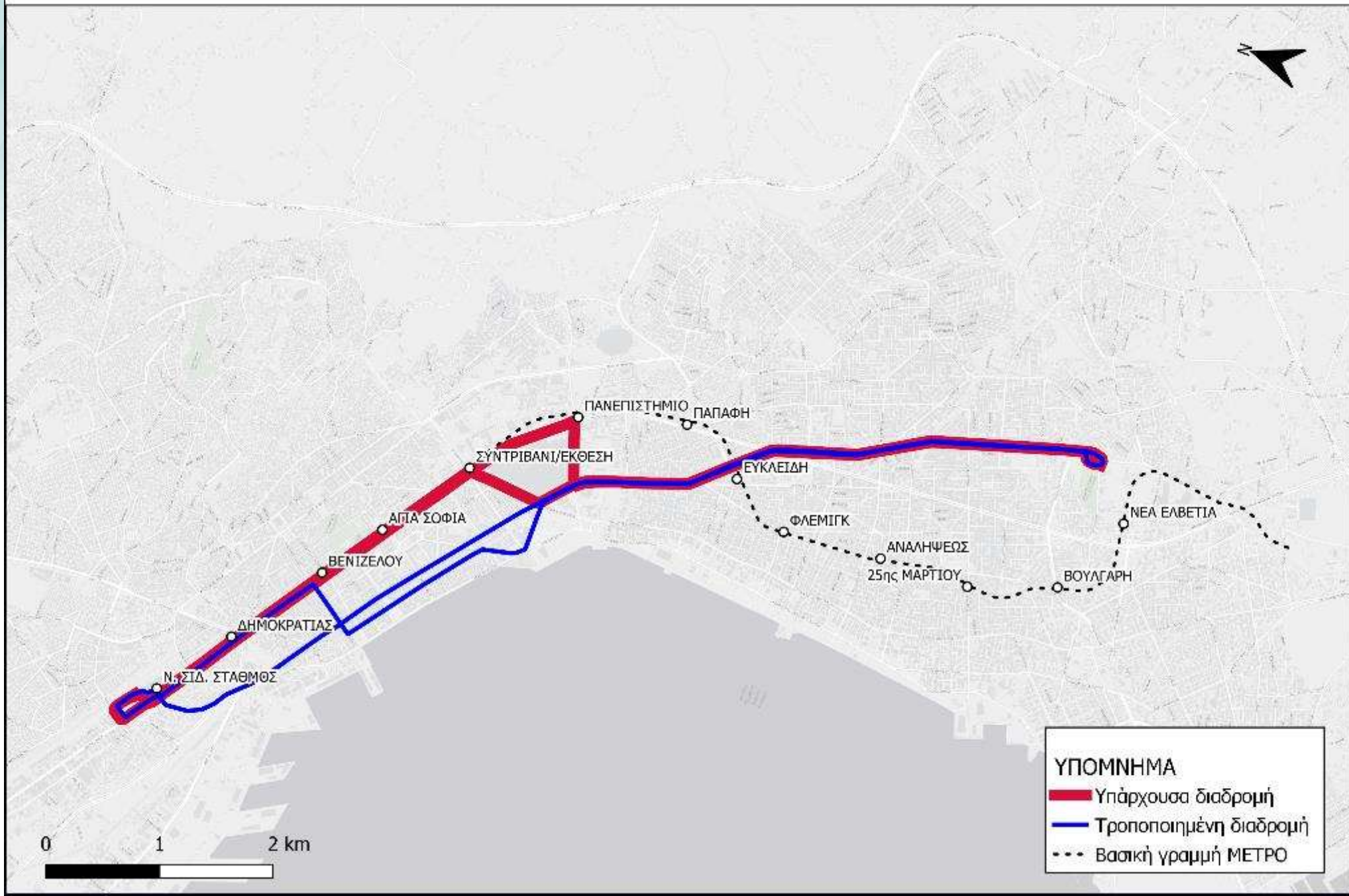




# Χάρτης Αναδιάρθρωσης Λεωφορειακών Γραμμών



# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 10: ΧΑΡΙΛΑΟΥ - Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ

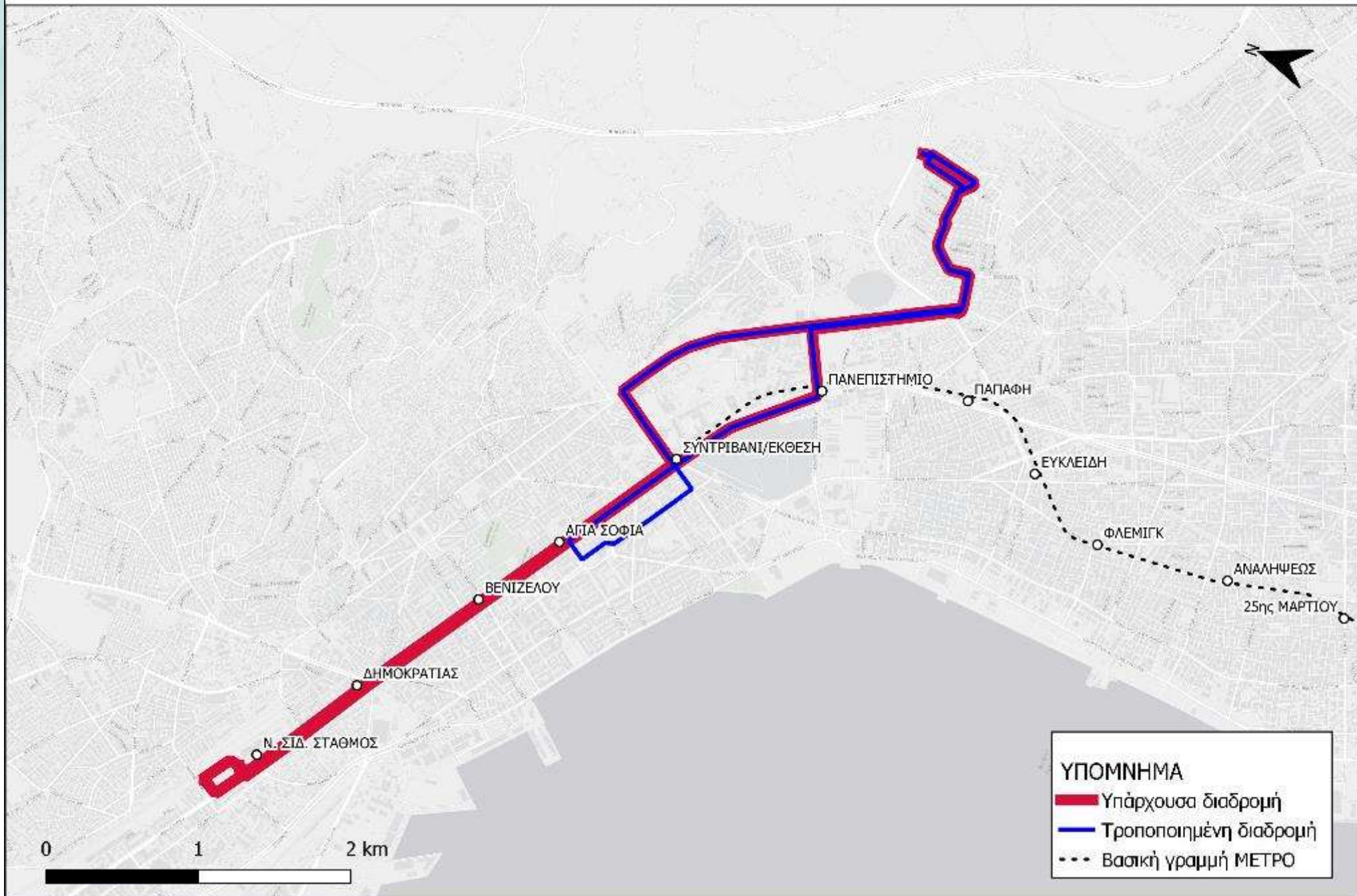


## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

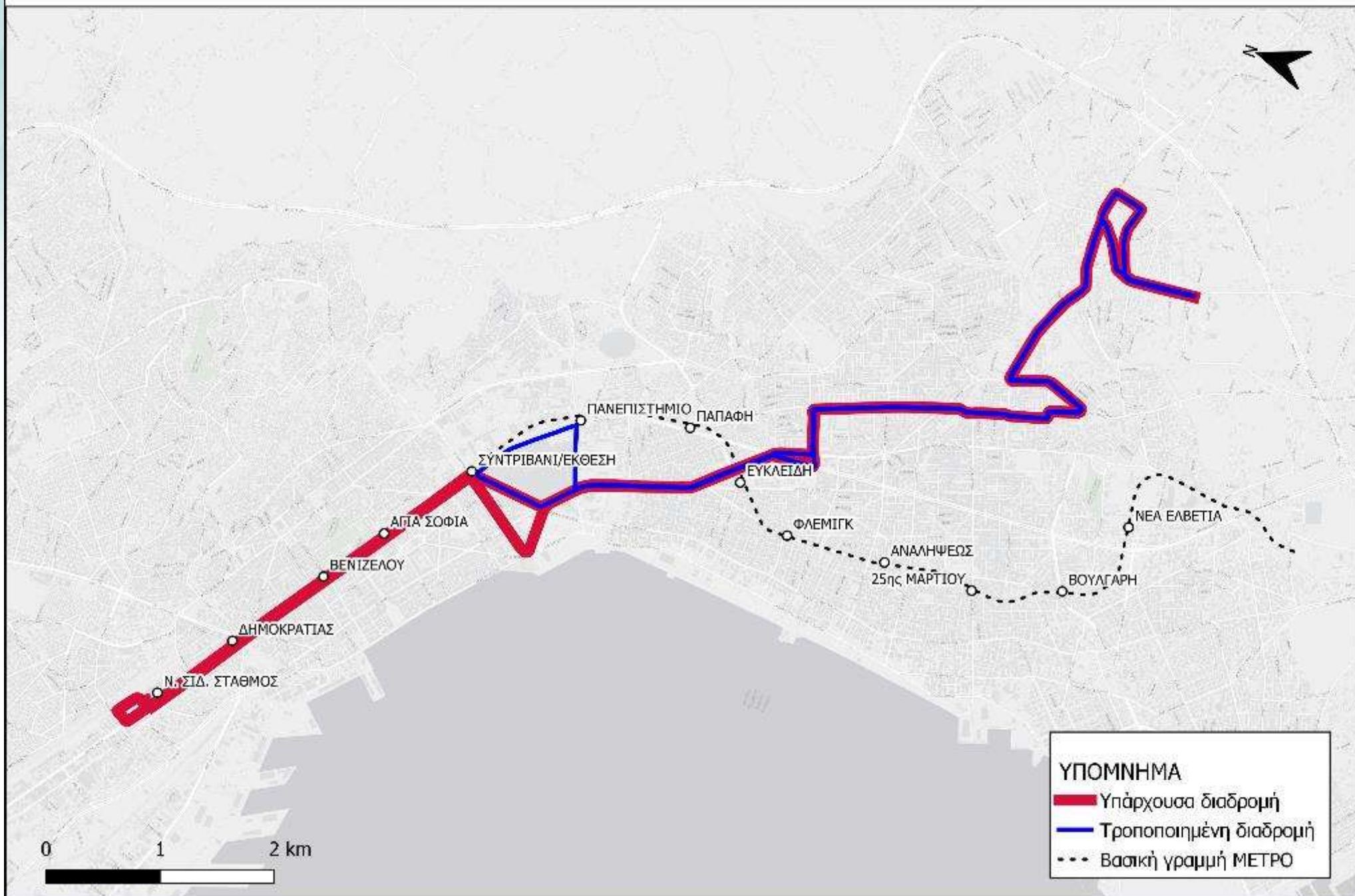
- Υπάρχουσα διαδρομή
- Τροποποιημένη διαδρομή
- Βασική γραμμή ΜΕΤΡΟ



# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 17: ΤΡΙΑΝΔΡΙΑ-Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ



# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 11: ΠΥΛΑΙΑ - Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ

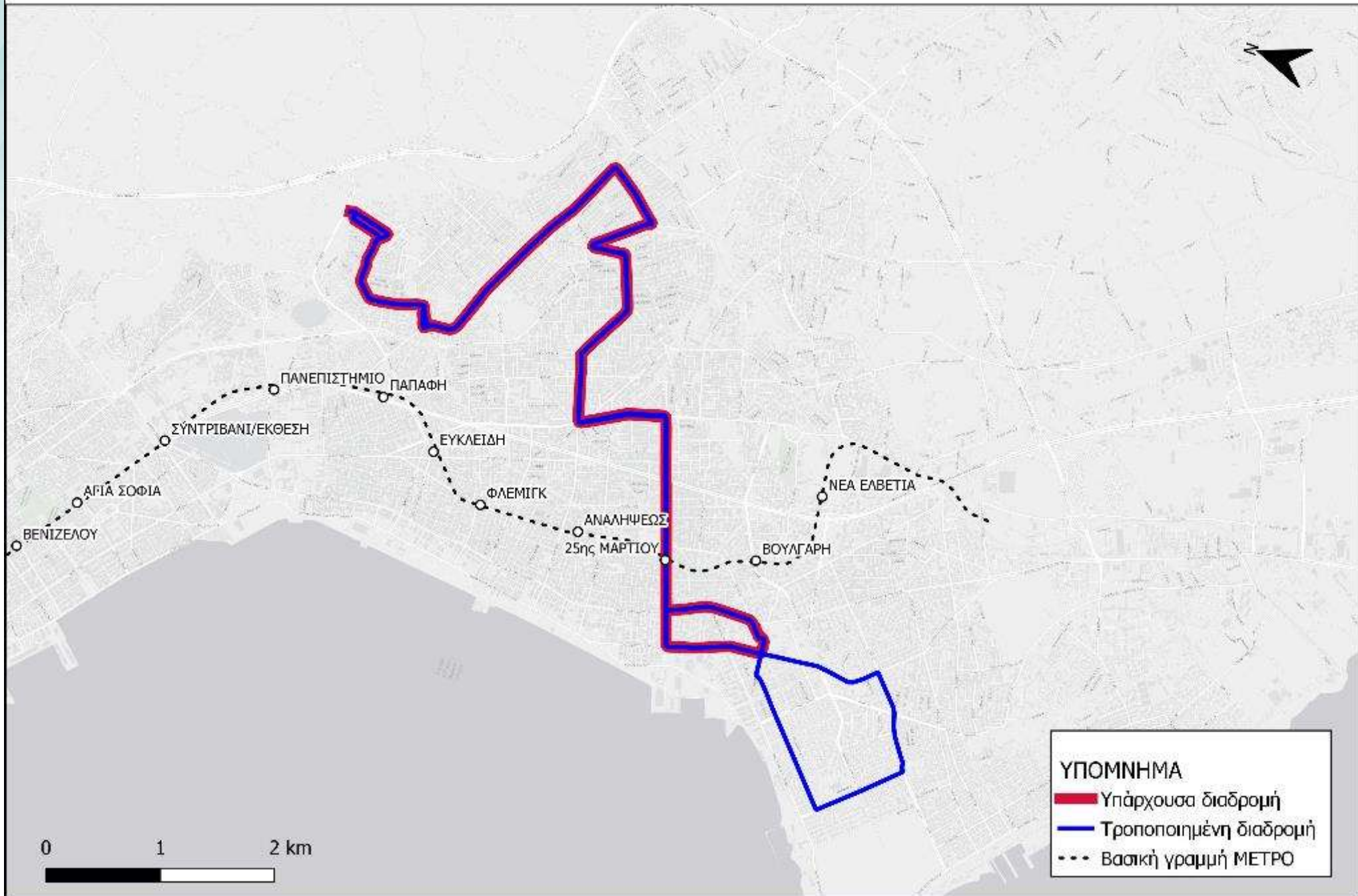


**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

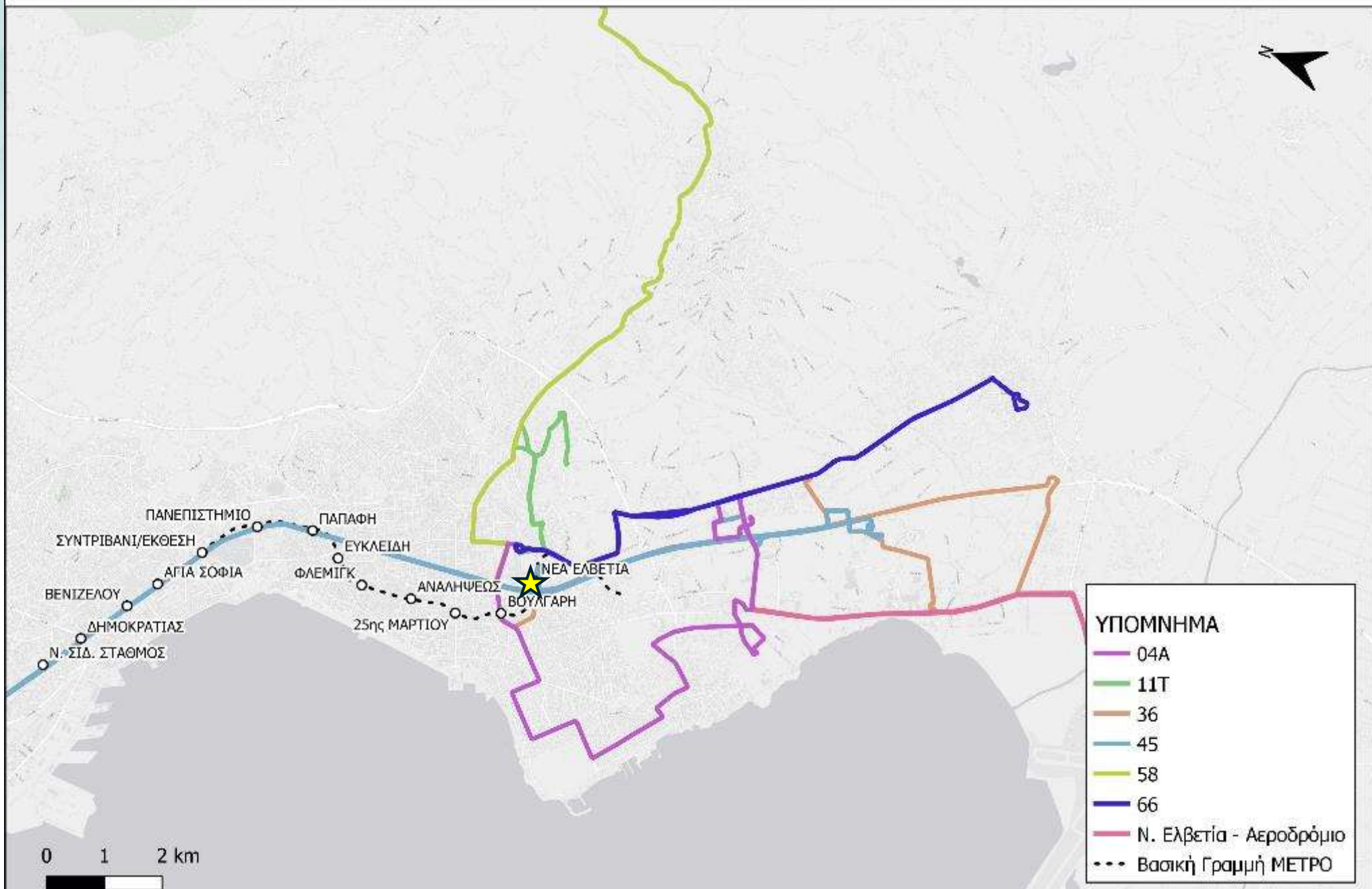
- Υπάρχουσα διαδρομή
- Τροποποιημένη διαδρομή
- Βασική γραμμή ΜΕΤΡΟ



# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 30: ΤΡΙΑΝΔΡΙΑ - ΑΠΟΘΗΚΗ



# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΝΕΑΣ ΕΛΒΕΤΙΑΣ- ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΜΕΤΡΟ



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- 04Α
- 11Τ
- 36
- 45
- 58
- 66
- Ν. Ελβετία - Αεροδρόμιο
- Βασική Γραμμή ΜΕΤΡΟ



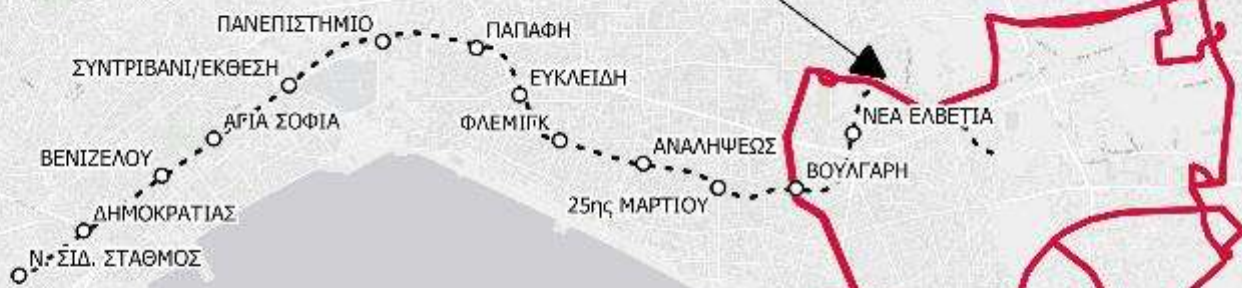
0 1 2 km



# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 04: ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ - ΧΑΡΙΛΑΟΥ



Ζεύγος συζυγών στάσεων για την Μετεπιβίβαση στη στάση Μετρό Νέα Ελβετία



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Υπάρχουσα διαδρομή
- Τροποποιημένη διαδρομή
- ... Βασική γραμμή ΜΕΤΡΟ



# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 66: ΧΑΡΙΛΑΟΥ - ΘΕΡΜΗ



Ζεύγος συζυγών στάσεων για την Μετεπιβίβαση στη στάση Μετρό Νέα Ελβετία



## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

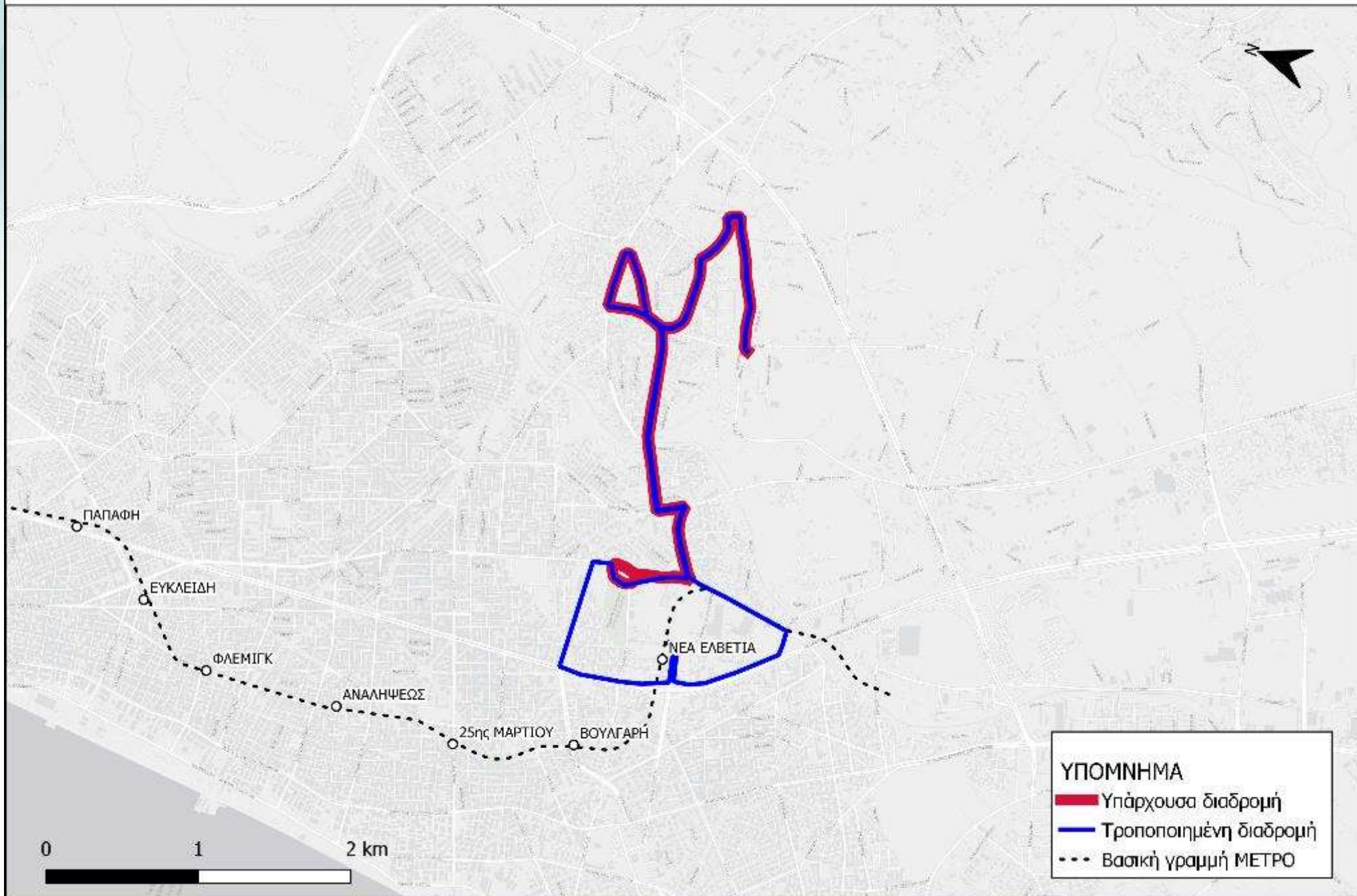
- Υπάρχουσα διαδρομή
- Τροποποιημένη διαδρομή
- Βασική γραμμή ΜΕΤΡΟ

0 1 2 km





# ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 11Τ: ΠΥΛΑΙΑ-ΧΑΡΙΛΑΟΥ



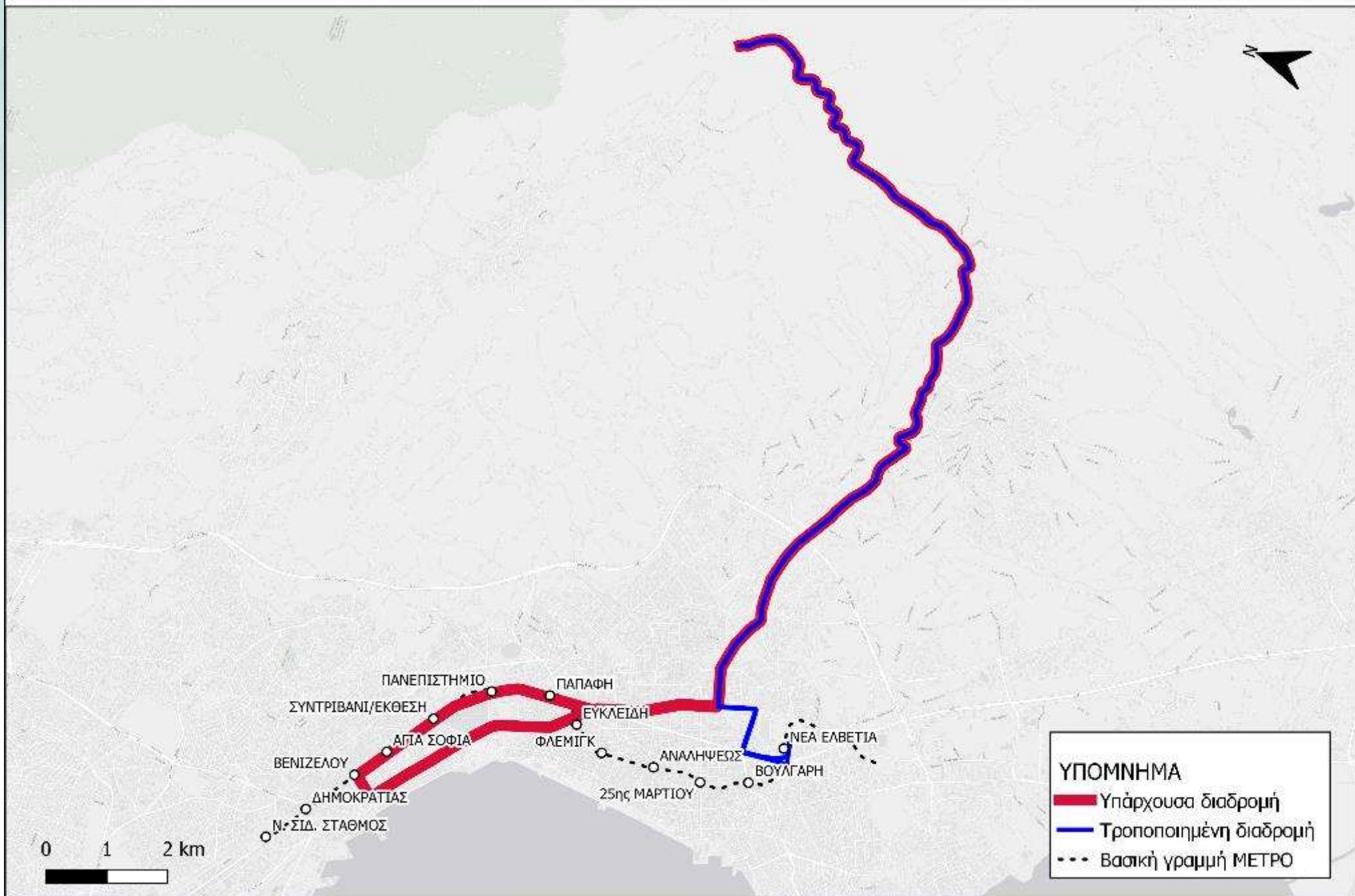
## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υπάρχουσα διαδρομή
- Τροποποιημένη διαδρομή
- Βασική γραμμή ΜΕΤΡΟ



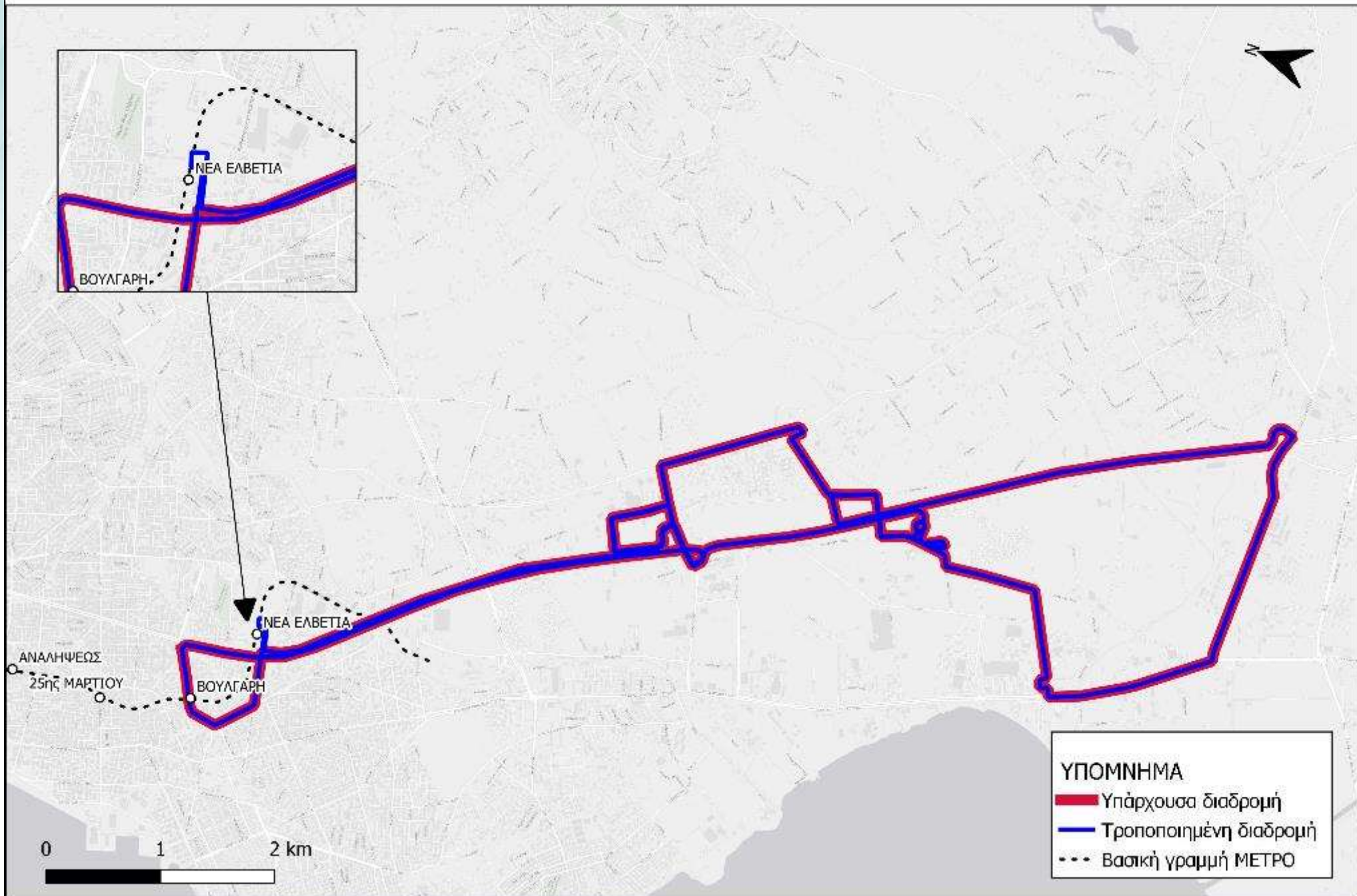
0 1 2 km

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 58: ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - Δ/ΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

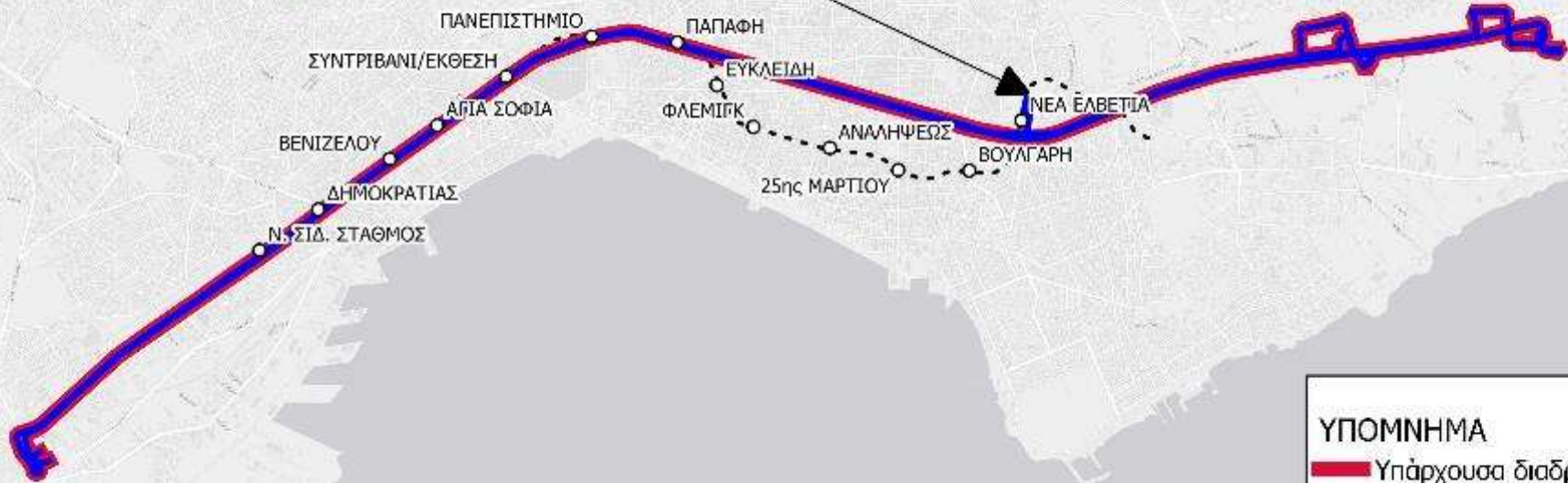




ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 36: ΒΟΥΛΓΑΡΗ - Κ.Τ.Ε.Λ. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ - ΚΟΣΜΟΣ - Α.Σ. Ι.Κ.Ε.Α.



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Νο 45: Κ.Τ.Ε.Λ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - Κ.Τ.Ε.Λ. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ - ΚΟΣΜΟΣ



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

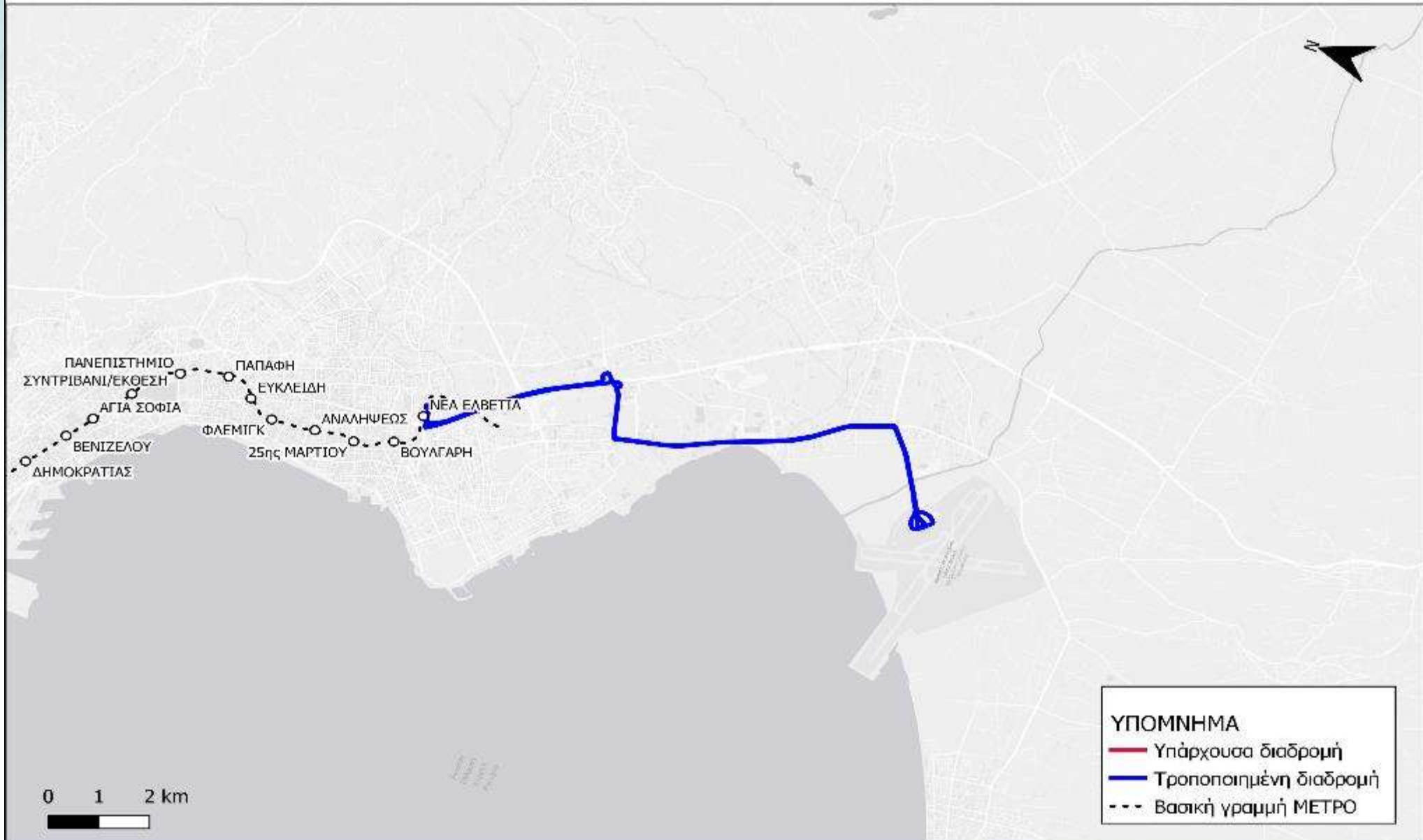
- Υπάρχουσα διαδρομή
- Τροποποιημένη διαδρομή
- Βασική γραμμή ΜΕΤΡΟ





# Χάρτης Αναδιάρθρωσης Λεωφορειακών Γραμμών

ΝΕΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ



## Επιγραμματικά

- ✓ Απομάκρυνση δύο (2) Λεωφορειακών Γραμμών από τον Ν.Σ.Σ.: Νο 11 «Πυλαία-Ν.Σ.Σ.» και Νο 17 «Τριανδρία-Ν.Σ.Σ.»
- ✓ Απομάκρυνση τριών (3) Λεωφορειακών Γραμμών από Τ.Σ. Αριστοτέλους (Νο 20 «Μενεμένη- Αριστοτέλους», Νο 21 «Εύοσμος-Αριστοτέλους», Νο 57 «Χορτιάτης-Αριστοτέλους»)
- ✓ Απομάκρυνση μιας (1) Λεωφορειακής Γραμμής από το κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης (Νο 58 «Πανόραμα-Βενιζέλου»)
- ✓ Τροφοδοτική λειτουργία των αστικών/περιαστικών/υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών (Λεωφορειακές γραμμές που διέρχονται από σταθμούς μετεπιβίβασης Ν.Σ.Σ., ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, Σταυρούπολη, Νέα Ελβετία, Α.Σ.ΙΚΕΑ) στο ΜΕΤΡΟ



## Επιγραμματικά

- ✓ Τροποποιήσεις Διαδρομών Λεωφορειακών Γραμμών:
  - Νο 10 «Χαριλάου-Ν.Σ.Σ.»
  - Νο 11 «Πυλαία-Ν.Σ.Σ.»
  - Νο 11Τ «Πυλαία-Χαριλάου»
  - Νο 17 «Τριανδρία – Ν.Σ.Σ.»
  - Νο 20 «Μενεμένη-Ερμού»
  - Νο 21 «Εύοσμος-Αριστοτέλους»
  - Νο 30 «Τριανδρία-Αποθήκη»
  - Νο 36 «Βούλγαρη-Ζώνη Καινοτομίας»
  - Νο 45 «ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΚΤΕΛ Χαλκιδικής»
  - Νο 57 «Χορτιάτης-Αριστοτέλους»
  - Νο 58 «Πανόραμα-Βενιζέλου»

## Επιγραμματικά

- ✓ Δημιουργία Νέων Λεωφορειακών Γραμμών : Αεροδρόμιο-Νέα Ελβετία
- ✓ Ίδρυση νέων στάσεων πλησίον στάσεων ΜΕΤΡΟ (No 4 «Καλαμαριά-Χαριλάου», No 66 «Χαριλάου-Θέρμη)
- ✓ Αναβάθμιση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης
- ✓ Εξασφάλιση ισορροπίας μεταξύ ζήτησης και προσφοράς συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης



# Σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας!

**Ομάδα Ανασχεδιασμού ΟΣΕΘ:**

*Νατάσα Θεοδωρή  
Μιχάλης Καραμπάσης  
Δήμητρα – Βασιλεία Κομνιανού  
Πασχάλης Κουταλάκης  
Χριστιάνα Κωνσταντινίδου  
Ιφιγένεια Μπαλαμπέκου  
Νατάσα Νικολαΐδου  
Αγγελική Σακελλαρίου  
Σάμουελ – Αλέξιος Σαλέμ*